

## บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน

และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 โครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G6/48

ในปัจจุบัน นอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม พีทีอี แอลทีดี (บริษัทฯ) เป็นผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 4/2550/80 เพียงผู้เดียว (ภาคผนวก NGP-4) ดังนั้น บริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการผลิตปิโตรเลียมและผู้รับผิดชอบ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการฯ) ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G6/48 ของแวลูร่า เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก NGP-2)

บริษัทฯ และบริษัทที่ปรึกษาจึงได้ร่วมกันวางแผนการตรวจประเมิน โดยการตรวจสอบเอกสารข้อมูลจากการปฏิบัติงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมฯ เพื่อประเมินสถานะของการดำเนินงานที่สอดคล้องกับมาตรการฯ ตามหลักเกณฑ์ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้แสดงสถานะการปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งเป็น 4 ระดับ ได้แก่

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างครบถ้วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัทฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้อย่างครบถ้วน
- 2) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือมีการจัดการอื่นในรูปแบบที่เหมาะสมเทียบเคียงได้กับมาตรการฯ (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัทฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนในมาตรการฯ ที่ไม่ได้ปฏิบัติตาม แต่บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบการจัดการหรือใช้เทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เหมาะสมทดแทน
- 3) ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด (X) หมายถึง กรณีที่บริษัทฯ ไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ รวมถึงกรณีที่ไม่ได้ประยุกต์ใช้แนวปฏิบัติ หรือระบบการจัดการอื่นๆ ที่เหมาะสมมาจัดการประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 4) ไม่เกี่ยวข้อง (NA) หมายถึง กรณีที่สถานภาพปัจจุบันของโครงการฯ ไม่มีการดำเนินการตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด (เช่น การดำเนินงานของโครงการฯ ยังไม่พบโบราณวัตถุ หรือร่องรอยของแหล่งโบราณคดีใต้ทะเล) หรือไม่มีการดำเนินกิจกรรมซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดผลกระทบที่มาตรการฯ กำหนด

(เช่น กรณีที่มีการปล่อยน้ำจากระบวนการผลิตลงสู่ทะเลให้เก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการวิเคราะห์ก่อนปล่อย แต่ปัจจุบันไม่มีการทิ้งน้ำลงสู่ทะเลแล้ว)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการผลิตปิโตรเลียมฯ รวมทั้งปัญหา อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุงสำหรับมาตรการทั่วไปในการดำเนินงาน มาตรการฯ ในระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต และระยะการผลิตปิโตรเลียม แสดงดังตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-4 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2-1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์

มาตรการ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทาง การปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
1.	นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการต่าง ๆ ของบริษัท ผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติ	✓	โครงการฯ ได้นำรายละเอียดของมาตรการฯ ไปกำหนดในเอกสารข้อกำหนดต่าง ๆ ระหว่างบริษัทฯ กับผู้รับเหมา (Bridging Document) รวมทั้งมี ขั้นตอนการทำงาน (Procedures) ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้รับเหมาทราบและ ดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	-	ภาคผนวก NGP-10
2.	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติในระยะเวลาที่กำหนด	✓	รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำปี พ.ศ. 2567 ซึ่งครอบคลุมการดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการผลิตปิโตรเลียมฯ ตั้งแต่เริ่มดำเนินการกิจกรรมของโครงการฯ (เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566) ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	-	-
3.	จัดให้มีแผนการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินโครงการอย่างน้อย 1 เดือน โดยจัดส่งข้อมูลแผนการติดตั้งโครงสร้างแท่นผลิต แท่นหลุมผลิต ท่อขนส่งใต้ทะเล และเรือกักเก็บปิโตรเลียม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียตามที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	✓	โครงการฯ ได้แจ้งแผนการดำเนินงานของโครงการฯ ในระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือน รวมถึงแนบเอกสารรายละเอียดของสิ่งติดตั้งทั้งหมดของโครงการฯ พร้อมด้วยเรือลากจูงที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และแผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงานให้แก่ ชร. และสมาคมการประมงแห่งประเทศไทยรับทราบ	-	ภาคผนวก NGP-3.1 และ 3.2
4.	จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะต้องติดต่อกลับและแจ้งรับเรื่องกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด (ภายใน 24 ชม.) พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ	✓	โครงการฯ จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-3.4
5.	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ หากพบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีใต้น้ำ ผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ หากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีใต้น้ำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	NA	ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมฯ ยังไม่มีการค้นพบแหล่งโบราณคดีในบริเวณที่ตั้งของโครงการฯ ดังนั้น จึงไม่มีการรายงานต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ (ต่อ)

มาตรการ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทาง การปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
6.	ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้ผู้รับสัมปทานเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการแจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อดำเนินการตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือเสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อพิจารณา ดังนี้  6.1 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติรับจดทะเบียนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	✓	ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 แวลูรู เอ็นเนอร์ยี่ (กัลฟ์ ออฟ ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ต่อ ชธ. และได้รับความเห็นชอบจาก ชธ. ตามหนังสือเลขที่ พน 0308/3068 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566		ภาคผนวก NGP-1.2

ตารางที่ 2-1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ (ต่อ)

มาตรการ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทาง การปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
6.2	หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในการให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

2.1.1 ระยะเวลาติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะเวลาติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ							
1. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	1.1. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยมลสารทางอากาศของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	1.1.1 จัดทำและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรบนเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบเรือ (Planned Maintenance System) ซึ่งระบุแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance หรือ PM) ครอบคลุมอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ ของเรือ	-	ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.1
		1.1.2 จัดทำและดำเนินการตามแผนงานในขั้นตอนต่างๆ ของโครงการฯ และควบคุมให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ เพื่อควบคุมระยะเวลาดำเนินงานและลดมลสารทางอากาศ	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	โครงการฯ ได้วางแผนกำหนดกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเล และดำเนินงานตามแผนที่กำหนด เพื่อให้เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ดำเนินการได้ตามแผนงาน และลดการปลดปล่อยมลสารทางอากาศจากการใช้งานเครื่องยนต์ เครื่องจักร และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในระหว่างกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเล	-	ภาคผนวก NGP-7

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล	2.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการติดตั้งโครงสร้างแท่นผลิต แท่นหลุมผลิต เรือกักเก็บปิโตรเลียม และการวางท่อขนส่งใต้ทะเล เนื่องจากการพังกระจายของตะกอนใกล้พื้นท้องทะเล และการเปลี่ยนแปลงลักษณะโครงสร้างของดินตะกอนพื้นท้องทะเล	2.1.1 ออกแบบและติดตั้งโครงสร้างแท่นผลิต แท่นหลุมผลิต เรือกักเก็บปิโตรเลียม และท่อขนส่งใต้ทะเล ตามมาตรฐานสากล	▪ ตำแหน่งติดตั้งโครงสร้างส่วนขาของแท่นผลิตและแท่นหลุมผลิต ▪ ตำแหน่งติดตั้งแนวท่อขนส่งใต้ทะเล ▪ ตำแหน่งติดตั้งเรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	โครงการฯ ได้มีการออกแบบและติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ABS API และ DNVGL Standard โดยการออกแบบสิ่งติดตั้งของโครงการฯ จะมีการติดตามตรวจสอบโดยวิศวกรที่มีความชำนาญและมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งติดตั้งนั้น ๆ	-	ภาคผนวก NGP-9.1.1  ภาคผนวก NGP-9.2
		2.1.2 วางท่อขนส่งใต้ทะเลลงบนพื้นท้องทะเลโดยไม่มีการฝังกลบหรือการขุดร่อง		✓	ในปี พ.ศ. 2566 โครงการฯ มีการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 6 นิ้ว ใต้ทะเลบนพื้นท้องทะเล จำนวน 1 แนวท่อ และในปี พ.ศ. 2567 โครงการฯ มีการวางท่อขนส่งน้ำจากกระบวนการผลิตขนาด 6 นิ้ว ใต้ทะเลบนพื้นท้องทะเล จำนวน 1 แนวท่อ โดยไม่มีการฝังกลบหรือขุดร่อง	-	ภาคผนวก NGP-9.3
		2.1.3 ติดตั้งวัสดุป้องกันการกัดกร่อนสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เป็นโลหะ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัลลอยด์ของสังกะสี		✓	โครงสร้างต่าง ๆ สำหรับการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่งของบริษัทฯ ทั้ง MOPU FSO และท่อขนส่งปิโตรเลียมใต้ทะเล ได้รับการออกแบบเลือกวัสดุ วางแผนการติดตั้ง และดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งตามมาตรฐานของ American Petroleum Institute (API) โดยมีการติดตั้ง Anodes บริเวณโครงสร้างใต้ทะเลเพื่อป้องกันการผุกร่อน	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-2.3  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.7



ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการถอนสมอและการเกิดสมอเกาพื้นท้องทะเลอาจทำให้มีการรบกวนต่อสภาพพื้นท้องทะเล	2.2.1 ทิ้งสมอเรือ หรือผูกเรือในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	โครงการฯ กำหนดให้เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีการทิ้งสมอใน 3 ตำแหน่ง ได้แก่ บริเวณเรือกักเก็บปิโตรเลียม (FSO) มีการทิ้งสมอแบบแผ่ (Spread Mooring) โดยมีโซ่สมอและสมอ จำนวน 8 เส้น บริเวณตำแหน่งทุ่นผูกเรือ (Mooring Buoy) 1 ตำแหน่ง และบริเวณที่เรือจะเข้ามาขนถ่ายน้ำมันอีก 1 ตำแหน่ง สำหรับเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ อื่น ๆ ใช้วิธีการผูกเรือไว้กับทุ่นจอดเรือตามตำแหน่งที่โครงการฯ ระบุไว้	-	ภาคผนวก NGP-11.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.10  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.5
		2.2.2 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกากับพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	โครงการฯ กำหนดให้เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีการทิ้งสมอใน 3 ตำแหน่ง ได้แก่ บริเวณเรือกักเก็บปิโตรเลียม (FSO) มีการทิ้งสมอแบบแผ่ (Spread Mooring) โดยมีโซ่สมอและสมอ จำนวน 8 เส้น บริเวณตำแหน่งทุ่นผูกเรือ (Mooring Buoy) 1 ตำแหน่ง และบริเวณที่เรือจะเข้ามาขนถ่ายน้ำมันอีก 1 ตำแหน่ง สำหรับเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ อื่น ๆ ใช้วิธีการผูกเรือไว้กับทุ่นจอดเรือตามตำแหน่งที่โครงการฯ ระบุไว้	-	ภาคผนวก NGP-11.1  ภาคผนวก NGP-11.1.1  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.5

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ : ☒ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ☒ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม ☒ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการสิ่งปฏิกูลและน้ำเสียจากกระบวนการอุปโภคบริโภค	2.3.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด</li><li>การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล</li></ul>	■ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นก่อนระบายลงสู่ทะเลที่ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ทะเล		ภาคผนวกเรือสนับสนุน-3.1

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการสิ่งปฏิกูลและน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค (ต่อ)	2.3.2 เรือที่ปฏิบัติงานในเขตน่านน้ำไทย ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรา 119 และ 119 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) หรือฉบับล่าสุด	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือสนับสนุนที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรา 119 และ 119 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดยของเสียหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจะมีการจัดการ ดังนี้ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล – จะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดก่อนระบายลงสู่ทะเลที่ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ทะเล น้ำมันปนน้ำมัน – จะถูกส่งเข้าอุปกรณ์กรองน้ำมัน จากนั้นปล่อยน้ำที่บำบัดแล้วลงสู่ทะเล น้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/ Sludge Tank เพื่อรอการส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป  สำหรับเรือสนับสนุนที่มีขนาดน้อยกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ จะมีการจัดการของเสียหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ดังนี้ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล – จะถูกระบายลงสู่ทะเลที่ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ทะเล น้ำมันปนน้ำมัน – จะถูกรวบรวมเก็บไว้ในถัง เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-2 ถึงเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ : ✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ      ✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม      ✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด      NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
 โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและ คุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้อง ทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการจัดการน้ำ ปนเปื้อนน้ำมัน	2.4.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตัน กรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการ ตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับ ล่าสุด และภาคผนวก 1 ของ อนุสัญญา MARPOL 73/78 ที่ เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์กรอง น้ำมัน และการควบคุมการ ปล่อยทิ้งน้ำมันจากการ ปฏิบัติงานในประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>ได้รับการตรวจและได้รับ ใบสำคัญรับรองของ อุปกรณ์กรองน้ำมันตาม ข้อกำหนด</li> <li>วิธีการจัดการน้ำมัน และ น้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน เช่น น้ำในท้องเครื่อง</li> </ul>	▪ เรือที่ใช้ในการ ปฏิบัติงานของ โครงการฯ	✓	เรือสนับสนุนที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎ ข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 และ ภาคผนวก 1 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดย น้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจะถูกส่งเข้าอุปกรณ์กรองน้ำมัน ก่อน ปล่อยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ทะเล โดยน้ำมันที่แยกได้ จะถูกจัดบันทึกปริมาณในสมุดบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book) และเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/Sludge Tank เพื่อ รอการส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก เรือสนับสนุน-3.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
 โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดทำบันทึกการจัดการน้ำมัน หรือปูมบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book)</li> </ul>					
		2.4.2 เรือขนาดเล็กกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ต้องเก็บกักน้ำมัน (Oil) หรือสารผสมน้ำมัน (Oily Mixture) ไว้ในเรือเพื่อสูบน้ำออกไปยังสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียในภายหลัง หรือสามารถปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลได้ภายใต้เงื่อนไขตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด ดังต่อไปนี้	<ul style="list-style-type: none"> <li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li> </ul>	✓	สำหรับเรือสนับสนุนที่มีขนาดน้อยกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้แก่ เรือรับส่งผู้โดยสาร จะไม่มีการปล่อยน้ำปนเปื้อนน้ำมันลงสู่ทะเล โดยน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง หรือน้ำมันใช้แล้วจะถูกจัดเก็บปริมาณในสมุดบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book) และเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/Sludge Tank เพื่อรอการส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.2  รูปที่ 2-2 ถึงเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เรือต้องกำลังเดินทางอยู่ในเส้นทางเดินเรือ</li><li>เรือต้องใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบตามที่อนุมัติจากกรมเจ้าท่า และปริมาณน้ำมันเจือปนที่ปล่อยออกมาโดยยังมิได้ทำให้เจือจาง ต้องมีน้ำมันปนอยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>				

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	2.4.3 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อรอการนำไปกำจัดบนฝั่ง	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	น้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ได้ถูกแยกออกจากของเสียทั่วไป และมีการติดป้ายบ่งชี้ประเภทของเสียอย่างชัดเจนสำหรับน้ำมันที่ใช้แล้วจะถูกส่งไปกำจัดบนฝั่ง โดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป โดยของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันทางเรือจะส่งไปรวมกับของเสียที่อยู่เกิดจากแท่นผลิตแบบ MOPU และ เรือ FSO จากนั้นส่งไปยังเรือสนับสนุนของโครงการฯ เพื่อส่งไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียจากแท่นผลิต	-	รูปที่ 2-2 ถึงเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	2.4.4 หากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องใช้วัสดุดูดซับทำความสะอาด แล้วเก็บวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วไว้ในภาชนะบรรจุของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่ง	▪ พื้นที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและระงับเหตุการณ์หกรั่วไหล (Spill Response Kit) เช่น อุปกรณ์ดูดซับชนิดแผ่น (Sorbent Pad) อุปกรณ์ดูดซับและจำกัดขอบเขตการรั่วไหล (Sorbent Sock) เป็นต้น ไว้ในบริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาสที่จะเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้ระบุไว้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Oil Spill Response Plan และ Emergency Procedures) ทั้งนี้สำหรับวัสดุดูดซับที่ใช้งานแล้ว จะถูกบรรจุในถุงขยะอันตราย (Hazardous Waste Bags) ที่ได้เตรียมไว้เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน



ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำจากการทดสอบท่อขนส่งใต้ทะเล (กรณีที่มีการทดสอบท่อขนส่งใต้ทะเล ด้วยแรงดันน้ำในพื้นที่ติดตั้ง)	2.5.1 ใช้สารเคมีที่ใช้ในการทดสอบท่อขนส่งใต้ทะเล (เช่น สารป้องกันการฟุ้งกระจาย สารลดออกซิเจน และสีย้อม) ที่สามารถย่อยสลายได้ทางชีวภาพและไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม	■ แนวท่อขนส่งใต้ทะเล และหลุมอัดกลับน้ำ	NA	โครงการฯ ไม่ได้ใช้สารเคมีในการทดสอบท่อขนส่งใต้ทะเลแต่อย่างใด ใช้เฉพาะเพียงน้ำทะเลเท่านั้น ทั้งนี้ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำเสร็จสมบูรณ์แล้ว น้ำจากการทดสอบท่อจะถูกปล่อยผ่านท่ออย่างช้าๆ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก NGP-12
		2.5.2 ส่งน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ ไปตามระบบท่อขนส่งใต้ทะเลไปยังแท่นผลิตหรือแท่นหลุมผลิต เพื่ออัดกลับลงหลุมเช่นเดียวกับน้ำจากกระบวนการผลิต	■ แนวท่อขนส่งใต้ทะเล และหลุมอัดกลับน้ำ	NA	โครงการฯ ไม่ได้ใช้สารเคมีในการทดสอบท่อขนส่งใต้ทะเลแต่อย่างใด ใช้เฉพาะเพียงน้ำทะเลเท่านั้น ทั้งนี้ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำเสร็จสมบูรณ์แล้ว น้ำจากการทดสอบท่อจะถูกปล่อยผ่านท่ออย่างช้าๆ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก NGP-12
		2.5.3 หากจำเป็นต้องปล่อยน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ จะปล่อยผ่านท่ออย่างช้าๆ เพื่อให้เกิดการผสมและการกระจายอย่างเพียงพอ และเพื่อเพิ่มปริมาณออกซิเจนในน้ำให้มีอัตราการย่อยสลายของสารเคมีดีขึ้น	■ แนวท่อขนส่งใต้ทะเล และหลุมอัดกลับน้ำ	NA	ภายหลังการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำเสร็จสมบูรณ์แล้ว น้ำจากการทดสอบท่อจะถูกปล่อยผ่านท่ออย่างช้าๆ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.6 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย	2.6.1 จัดทำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ เสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อขออนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 หรือฉบับล่าสุด ซึ่งครอบคลุมขั้นตอนการจัดการของเสียที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>การคัดแยกและจัดทำบัญชีรายการของเสียจำแนกตามประเภท และวิธีการจัดการ</li></ul>	■ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	โครงการฯ ได้นำแผนการจัดการของเสียบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. 2556 มาใช้ ซึ่งแผนการจัดการของเสียดังกล่าว ได้รับการพิจารณาอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามหนังสือเลขที่ พน 0308/3066 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยครอบคลุมถึงการคัดแยกและจัดทำบัญชีรายการของเสียจำแนกตามประเภท การบรรจุของเสียสำหรับการขนส่ง การติดฉลากของเสีย การขนส่งของเสีย การเก็บรักษาของเสียไปจนถึงการบำบัดและการกำจัดของเสีย	-	ภาคผนวก NGP-13.1

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.6 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ การจัดเตรียมภาชนะสำหรับการคัดแยกและจัดเก็บของเสียที่เหมาะสมกับของเสียแต่ละประเภท และมีป้ายบ่งชี้ที่ชัดเจน</li><li>■ การเก็บรักษาเพื่อรอการขนส่งและวิธีการขนส่งที่เหมาะสมกับของเสียแต่ละประเภท</li><li>■ การจ้างผู้ขนส่ง ผู้บำบัด และกำจัด ที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</li><li>■ การจัดทำรายงานสรุปการจัดการของเสีย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>				

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.6 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	2.6.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ได้นำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ มาใช้ ซึ่งครอบคลุมแนวทางในการคัดแยกของเสีย ประเภทของภาชนะที่ใช้ในการบรรจุของเสีย สถานที่จัดตั้งภาชนะสำหรับบรรจุของเสีย และการติดป้ายบ่งชี้ประเภทของเสียอย่างถูกต้อง โดยของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจะถูกบันทึกรายละเอียดและปริมาณ รวมถึงการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง โดยผู้รับเหมาด้านการจัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำใบกำกับการขนส่งของเสีย (Waste Manifest) ซึ่งจะมีการติดตามโดยระบบการติดตามการขนส่งของเสียเพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้รับการขนส่งไปกำจัดโดยบริษัทผู้รับเหมาอย่างครบถ้วนและสอดคล้องกับแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ		ภาคผนวก NGP-13.3.1
		2.6.3 ให้คัดแยกเศษอาหารออกจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) โดยเศษอาหารจะถูกคัดแยกออกจากของเสียอื่น ๆ และบดให้มีขนาดเล็กกว่า 25 มม. ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล		รูปที่ 2-1 เครื่องบดเศษอาหาร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.6 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	2.6.4 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียสำหรับการขนส่งของเสียทุกชนิด ตั้งแต่ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งจนถึงท่าเทียบเรือในจังหวัดสงขลา	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการฯ จะถูกคัดแยกตามประเภทและขนส่งไปยังท่าเทียบเรือของทางหุ้นส่วนจำกัด ประทีปซีแลนด์คอนสตรัคชั่น โดยเจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ จะจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสีย และเมื่อของเสียถึงฐานสนับสนุนบนฝั่ง เจ้าหน้าที่ประจำฐานสนับสนุนบนฝั่งทำการตรวจสอบว่ารายการของเสียตรงกับเอกสารที่ระบุหรือไม่ แล้วจึงขนส่งไปกำจัด/บำบัด โดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งจะมีการติดตามโดยระบบการติดตามการขนส่งของเสีย (Manifest System) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้รับการขนส่งไปกำจัดโดยบริษัทผู้รับเหมาอย่างครบถ้วน ซึ่งสอดคล้องกับแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-13.3.1

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.6 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	2.6.5 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 หรือฉบับล่าสุด สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด	▪ สถานที่บำบัดหรือกำจัดของเสีย	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการฯ จะถูกคัดแยกตามประเภทและขนส่งไปยังท่าเทียบเรือของทางหุ้นส่วนจำกัด ประทีปซีแลนด์คอนสตรัคชั่น โดยกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย และเมื่อของเสียมาถึงท่าเทียบเรือ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของประเภทและปริมาณของเสียที่ส่งตามรายละเอียดในเอกสารกำกับการขนส่ง (Waste Transfer Form) และดำเนินการขนส่งไปยังสถานที่จัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมโดยบริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสีย รวมทั้งจัดทำบันทึกข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานการจัดการของเสียต่อไป	-	ภาคผนวก NGP-13.3.2
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ							
3. สิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล	3.1 ผลกระทบต่อเนื่องที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยในน้ำทะเลเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล	3.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.6)	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.6)	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
3. สิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)	3.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการแล่นเรือ การติดตั้งแท่นผลิต แท่นหลุมผลิต และการติดตั้งเรือกักเก็บปิโตรเลียม อารบกววนสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล	3.2.1 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานโดยดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการทำงานให้ดียิ่งขึ้น	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบเรือ (Planned Maintenance System) ซึ่งระบุแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance หรือ PM) ครอบคลุมอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ ของเรือ	-	ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.1
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์							
4. การประมง	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมงและการทำประมง	4.1.1 ก่อนการขนส่งโครงสร้างแท่นผลิต แท่นหลุมผลิต เรือกักเก็บปิโตรเลียม และท่อขนส่งได้ทะเลเข้ามาติดตั้ง ต้องสำรวจพื้นที่เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการวางซั้ง หรือเครื่องมือประมงใดๆ อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการ	▪ ตำแหน่งติดตั้งแท่นผลิต และแท่นหลุมผลิต ▪ ตำแหน่งติดตั้งแนวท่อขนส่งได้ทะเลของโครงการฯ ▪ ตำแหน่งติดตั้งเรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	โครงการฯ ได้มีการสำรวจบริเวณพื้นที่ติดตั้งก่อนการขนส่งสิ่งติดตั้งเข้ามาในพื้นที่ โดยใช้เรือสนับสนุน เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือเครื่องมือประมงอยู่ในบริเวณดังกล่าว หากพบว่ามีสิ่งกีดขวางเป็นเครื่องมือประมง โครงการฯ จะดำเนินการบันทึกข้อมูล และดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
4. การประมง (ต่อ)	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (ต่อ)	4.1.2 ก่อนการขนส่งโครงสร้างแท่นผลิต แท่นหลุมผลิต และเรือกักเก็บปิโตรเลียมเข้ามาติดตั้งอย่างน้อย 1 เดือน ต้องประสานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งและช่วงเวลาการดำเนินงานไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และกรมเจ้าท่า	▪ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในมาตรการฯ	✓	โครงการฯ ได้มีจดหมายแจ้งไปยังกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งนำแท่นเจาะพร้อมเรือลาก-จูง และการนำแท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายตำแหน่ง พร้อมเรือลาก-จูง รวมถึงการแจ้งนำเรือกักเก็บปิโตรเลียมเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานและออกหนังสือถึงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือเลขที่ CA/GA/23/0026 ลงวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2566 หนังสือเลขที่ CA/GA/23/0033 ลงวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2566 และหนังสือเลขที่ CA/GA/23/0027 ลงวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2566 ตามลำดับ	-	ภาคผนวก NGP-3.1
		4.1.3 ก่อนการขนส่งโครงสร้างแท่นผลิต แท่นหลุมผลิต และเรือกักเก็บปิโตรเลียม เข้ามาติดตั้งอย่างน้อย 1 เดือน ต้องแจ้งข้อมูลตำแหน่งและช่วงเวลาการดำเนินงานให้กับกลุ่มประมงพาณิชย์ที่มีโอกาสเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ร่วมกับโครงการฯ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช	▪ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในมาตรการฯ	✓	โครงการฯ ได้นำส่งจดหมายเพื่อแจ้งนำแท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายตำแหน่ง แท่นขุดเจาะ และเรือกักเก็บปิโตรเลียม เข้ามาดำเนินงานในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ไปยังประธานสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย ตามหนังสือเลขที่ CA/GA/23/0063 ลงวันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก NGP-3.2



ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
4. การประมง (ต่อ)	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (ต่อ)	4.1.4 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ ได้รับทราบวิธีการแจ้งเรื่องร้องเรียนที่จัดเตรียมไว้	▪ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในมาตรการฯ	✓	โครงการฯ จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารซึ่งรวมถึงการรับทราบข้อเสนอแนะและการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้แจ้งหนังสือไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องในจังหวัดสงขลา จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดงานจังหวัด และประมงจังหวัด		ภาคผนวก NGP-3.4
		4.1.5 กรณีได้รับเรื่องร้องเรียน ต้องตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด และหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ ต้องแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ	▪ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในมาตรการฯ	NA	ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานโครงการแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
4. การประมง (ต่อ)	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (ต่อ)	4.1.6 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	NA	ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมงแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการฯ มีแนวทางการชดเชย กรณีที่มีการรื้อถอนซึ่งเกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ	-	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
 โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคม ขนส่งทางน้ำ	5.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อการคมนาคมขนส่ง ทางน้ำจากการติดตั้ง โครงสร้างในทะเลของ โครงการฯ	5.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้ เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบ ต่อเครื่องมือประมง และ การทำประมง (หัวข้อ 4.1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งแท่นผลิต</li> <li>ตำแหน่งแท่นหลุมผลิต</li> <li>ตำแหน่งเรือกักเก็บปิโตรเลียม</li> </ul>	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับ หัวข้อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อ เครื่องมือประมง และการทำประมง (หัวข้อที่ 4.1)	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	5.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำจากการติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการฯ (ต่อ)	5.1.2 ปฏิบัติตามกฎกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับล่าสุด ซึ่งมีประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขตปลอดภัย</li><li>ติดตั้งโคมหรือสัญญาณไฟเพื่อให้มองเห็นโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ ได้ชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตำแหน่งแท่นผลิต</li><li>ตำแหน่งแท่นหลุมผลิต</li><li>ตำแหน่งเรือกักเก็บปิโตรเลียม</li></ul>	✓	โครงการฯ ได้กำหนดเขตปลอดภัย (Safety Zone) ภายในรัศมี 500 เมตร รอบ MOPU และ FSO โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำห้องวิทยุ (Radio Operator) และเรือสนับสนุนในพื้นที่โครงการฯ คอยติดตามตรวจสอบเรือประมง เรือโดยสาร หรือเรือบรรทุกอื่น ๆ ที่สัญจรเข้ามาในเขตพื้นที่โครงการฯ และเมื่อพบว่าเรือประมงและ/หรือเรือพาณิชย์เข้ามาใกล้เขตปลอดภัยทางเจ้าหน้าที่จะแจ้งไปยังเรือสนับสนุนให้แจ้งเตือนไปยังเรือดังกล่าว เพื่อขอความร่วมมือในการเปลี่ยนเส้นทาง การเดินเรือหรือออกจากพื้นที่ของโครงการฯ อีกทั้ง หากมีเรือเข้ามาในพื้นที่ เรือสนับสนุนของโครงการฯ จะดำเนินการถ่ายรูป และจดบันทึกชื่อของเรือ และแจ้งไปยังแท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และ OIM รวมถึงมีการติดตั้งสัญญาณไฟ (NAV Aid) บนแท่นผลิตแบบ MOPU และเรือ FSO เพื่อระบุตำแหน่งและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	ภาคผนวก NGP-11.3  รูปที่ 2-4 สัญญาณไฟ

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	5.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำจากการติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการฯ (ต่อ)	5.1.3 ประสานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อแจ้งตำแหน่งโครงสร้างของโครงการฯ ไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ	▪ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในมาตรการฯ	✓	โครงการฯ ได้นำส่งจดหมายเพื่อขอความอนุเคราะห์ประสานงานแจ้งปรับปรุงแผนที่ชาวเรือไปยังกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานและออกหนังสือถึงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือ เลขที่ CA/GA/23/0106 ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2566		ภาคผนวก NGP-3.3
	5.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำจากการเข้า-ออกจากท่าเรือในจังหวัดสงขลา ของเรือสนับสนุนของโครงการฯ	5.2.1 การนำเรือเข้า-ออก จากท่าเรือในจังหวัดสงขลาจะต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541 ลงวันที่ 10 กันยายน 2541 หรือฉบับล่าสุด	▪ เรือสนับสนุนที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ที่มีขนาดใหญ่กว่า 300 ตันกรอสส์ ก่อนที่จะมีการนำเรือเข้า-ออก บริเวณท่าเรือที่ฐานสนับสนุนบนฝั่ง จะต้องมีการแจ้งต่อเจ้าหน้าที่นำร่องทุกครั้ง เพื่อเป็นผู้นำทางให้เรือเข้า-ออก ท่าเรือของทางหุ้นส่วนจำกัด ประทีปซีแลนด์คอนสตรัคชั่น อย่างปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541		ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.9

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
6. ท่อส่งปิโตรเลียม สายเคเบิลใต้น้ำ และสิ่งติดตั้งในทะเล	6.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อท่อส่งปิโตรเลียม สายเคเบิลใต้น้ำ และสิ่งติดตั้งในทะเลจากการติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการฯ	6.1.1 ใช้ข้อมูลผลการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลในการวางแผนกำหนดตำแหน่งที่ติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม โดยหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อท่อส่งปิโตรเลียมสายเคเบิลใต้น้ำ และสิ่งติดตั้งในทะเล	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีการสำรวจสภาพพื้นที่ทะเล เพื่อเก็บข้อมูลและข้อกำหนดทางธรณีฟิสิกส์ในพื้นที่ เช่น กองหิน หรือวัสดุที่ตกหล่นอยู่บนพื้นท้องทะเล สันฐานของพื้นท้องทะเล ลักษณะทางธรณีวิทยาใต้พื้นท้องทะเลระดับตื้น และแหล่งก๊าซระดับตื้น เป็นต้น โดยโครงการฯ จะทำการรวบรวมข้อมูลจากพื้นที่สำรวจ เพื่อใช้สำหรับกำหนดตำแหน่งติดตั้งแท่นผลิตแบบ MOPU และเรือ FSO รวมถึงกำหนดเส้นทางการลากจูงสิ่งติดตั้งเข้ามายังตำแหน่งที่กำหนด และการกำหนดจุดวางสมอเรือ	-	ภาคผนวก NGP-6.1
		6.1.2 ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในแนวเขตปลอดภัยของท่อส่งปิโตรเลียม หรือสายเคเบิลใต้น้ำ จะต้องแจ้งหน่วยงานที่ดูแลท่อส่งปิโตรเลียม หรือสายเคเบิลใต้น้ำ และการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียมให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับท่อส่งปิโตรเลียม หรือสายเคเบิลใต้น้ำนั้น	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	NA	โครงการฯ ไม่มีการติดตั้งโครงสร้างในทะเลในแนวเขตปลอดภัยของท่อส่งปิโตรเลียม หรือสายเคเบิลใต้น้ำ	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต							
7. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง	7.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง	7.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา	✓	ของเสียจากพื้นที่โครงการฯ ถูกคัดแยกและขนส่งไปที่ท่าเรือบริเวณฐานสนับสนุนบนฝั่ง และส่งไปกำจัดโดยบริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ 1) บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด 2) บริษัท ไฟคอล อีเนอร์จี จำกัด 3) บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด 4) บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอลคอมเพล็กซ์ จำกัด 5) บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด 6) บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) 7) บริษัท วงศ์ตระกูลโลหะกิจ จำกัด	-	ภาคผนวก NGP-13.2
		7.1.2 พิจารณาหลีกเลี่ยงการขนส่งในห้วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่มีเทศกาลและงานประเพณีที่สำคัญต่างๆ ของชุมชน		✓	บริษัทฯ ผู้รับเหมา หลีกเลี่ยงการขนส่งของเสียในช่วงเวลาที่มีเทศกาลหรืองานสำคัญต่าง ๆ ของชุมชนโดยรอบ	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
7. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง (ต่อ)	7.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง (ต่อ)	7.1.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฝุ่นละออง เสียงดัง และอุบัติเหตุ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>จำกัดความเร็วการขับขี่รถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>ปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์และสารเคมีที่ขนส่งทางรถบรรทุกด้วยผ้าใบที่มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่น และในกรณีที่เป็นการขนส่งท่อหรือวัสดุขนาดใหญ่ ให้ทำการผูกยึดหรือปิดล็อกให้แน่นคงเพื่อป้องกันการตกหล่น</li></ul>	พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา	✓	โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานที่ฐานสนับสนุนบนฝั่ง รวมถึงผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นด้านฝุ่นละออง เสียงดัง และอุบัติเหตุ ยกตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายต้องปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง โดยผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องมีใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง และได้รับการฝึกอบรมการขับรถอย่างถูกต้อง รวมทั้งขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>ป้องกันวัสดุอุปกรณ์และสารเคมีที่ขนส่งทางรถบรรทุกตกหล่น และผูกยึดหรือปิดล็อกให้แน่นคงเพื่อป้องกันวัสดุขนาดใหญ่ตกหล่น</li><li>รถบรรทุกทุกคันต้องได้รับการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานทุกวัน</li></ul>	-	ภาคผนวก NGP-13.4



ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
7. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง (ต่อ)	7.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>ผู้ขับขีรถบรรทุกทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li><li>ตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษารถบรรทุกทุกคันอย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา</li></ul>				

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. การให้บริการด้านสุขภาพ	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการให้บริการด้านสุขภาพ จากกรณีการเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ และมีพนักงาน ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ และกรณีการเจ็บป่วยของพนักงานในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ	8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>■ การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น</li><li>■ การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	■ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนของโครงการฯ นำแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ (NGP Medivac Procedure) มาใช้และจัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีบุคลากรทางการแพทย์หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเป็นผู้ติดตามสถานการณ์ใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นดังกล่าว และมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงาน และจัดทำบันทึกการรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน รวมถึงประเมินความเร่งด่วนในกรณีต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี		ภาคผนวก NGP-8.4  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4-3  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4-4  รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. การให้บริการด้านสุขภาพ (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการให้บริการด้านสุขภาพ จากกรณีการเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ และมีพนักงาน ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ และกรณีการเจ็บป่วยของพนักงานในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ (ต่อ)	8.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือบาดเจ็บร้ายแรง บุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ที่ MOPU และ Rig จะมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงานร่วมกับแพทย์บนฝั่ง เพื่อประเมินความเร่งด่วน และรับคำแนะนำในการรักษาต่อไป หากจำเป็นต้องมีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยให้ดำเนินการตามแนวทางที่ระบุไว้ใน แผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (NGP Medivac Procedure) รวมถึงมีการประสานงานกับทางโรงพยาบาลเพื่อนำส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้แก่ โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่ หรือ โรงพยาบาลนครินทร์ นครศรีธรรมราช	-	ภาคผนวก NGP-8.4

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน	9.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน	9.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องในประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li><li>ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li><li>ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</li></ul>	■ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ ได้นำมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ มาใช้กับการปฏิบัติงานในพื้นที่ของโครงการฯ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมถึงการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis) การจัดทำใบขออนุญาตปฏิบัติงาน (Permit to Work) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) ที่เหมาะสมกับความเสี่ยงที่พนักงานอาจได้รับในขณะปฏิบัติงาน การจัดการสารเคมี (Chemical Management) ซึ่งกำหนดให้มีการจัดเก็บเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) ในพื้นที่หน้างานหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	-	ภาคผนวก NGP-20.1  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.2  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.3  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.4

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน	9.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)</li><li>การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48</li></ul>				รูปที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  รูปที่ 2-6 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี
		9.1.2 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบต่อการให้บริการด้านสุขภาพ (หัวข้อ 8.1)	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48</li></ul>	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับ หัวข้อผลกระทบต่อการให้บริการด้านสุขภาพ (หัวข้อที่ 8.1)	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	9.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	9.1.3 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>▪ จัดที่พักอาศัยให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบการจัดการสุขภาพอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน</li><li>▪ จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน</li><li>▪ จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี และมีการติดป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย</li></ul>	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดที่พักอาศัยและพื้นที่สันทนาการแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม รวมถึงการควบคุมดูแลปริมาณและคุณภาพของอาหารและน้ำดื่มให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม และมีการตรวจสอบ (Catering services hygiene inspection services) อย่างสม่ำเสมอ และจัดให้มีที่ล้างตาในบริเวณพื้นที่ที่มีการจัดเก็บ และใช้งานสารเคมี อีกทั้ง โครงการฯ ดำเนินการจัดเก็บสารเคมีซึ่งรวมถึงเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิด โดยมีการจัดเก็บในพื้นที่ที่มีคั่นกัน หรือมีถาดรองรับ อยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และมีการติดฉลากระบุชนิด หรือรายละเอียดของสารเคมีนั้น ๆ นอกจากนี้ยังมีการติดป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เพื่อแจ้งเตือนแก่ผู้ปฏิบัติงานในการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) ที่เหมาะสม รวมถึงปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.5  รูปที่ 2-6 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี  รูปที่ 2-8 พื้นที่สันทนาการ

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	9.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	9.1.4 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรงโครงการฯ และเรือสนับสนุนของโครงการฯ จะนำแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ (NGP Medivac Procedure) มาใช้ ทั้งนี้จัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีบุคลากรทางการแพทย์หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเป็นผู้ติดตามสถานะการใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นดังกล่าว และมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงาน และจัดทำบันทึกการรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน รวมถึงประเมินความเร่งด่วนในกรณีต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.4  รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น  รูปที่ 2-13 ห้องพยาบาล

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	9.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	9.1.5 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานของนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม และพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการทำงาน ปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในแต่ละเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานจะจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (Incident Report) ซึ่งระบุถึงสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงาน อุบัติเหตุดังกล่าวจะได้รับการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุและการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นเดิม	-	ภาคผนวก NGP-20.3  ภาคผนวก NGP-20.4
		9.1.6 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	บุคลากรทางการแพทย์หรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบทำหน้าที่บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ พร้อมจัดทำ Medical Monthly Report	-	ภาคผนวก NGP-20.4
		9.1.7 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ จัดมีการตรวจประเมินด้านความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอตามแผนการตรวจประเมิน เช่น Permit to Work Audit, Hygiene Inspection Audit, SSHE Committee Inspection		ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.5



ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	9.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	9.1.8 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาสำหรับการทำงานและการพักผ่อนในแต่ละช่วงเวลา ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2541) และ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 หรือฉบับล่าสุด หรือข้อกำหนดสากลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยที่ผู้รับเหมาฯ และพนักงานทุกคนจึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับของประเทศไทยด้วยมาตรการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้แน่ใจว่ามีการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการฯ ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้กับพนักงาน เช่น พื้นที่พักผ่อน พื้นที่ออกกำลังกาย และพื้นที่สำหรับดูโทรทัศน์ เป็นต้น ซึ่งพนักงานที่ทำงานนอกชายฝั่งสามารถใช้งานได้ตามอัธยาศัย	-	ภาคผนวก แทนผลิตแบบ เคลื่อนที่ได้-4.6  รูปที่ 2-7 พื้นที่ พักอาศัย  รูปที่ 2-8 พื้นที่ สันทนาการ

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ							
10. กรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน	10.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	10.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น และฝึกซ้อมการอพยพและการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การเกิดพายุไต้ฝุ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติกรณีที่พายุไต้ฝุ่น ซึ่งระบุขั้นตอนในการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคคลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ รวมถึงมีการแบ่งระยะเฝ้าระวังตามสีต่าง ๆ ได้แก่ สีเทา เขียว เหลือง ส้ม และแดง ซึ่งแบ่งตามระยะห่างของพายุจากพื้นที่โครงการฯ อีกทั้งโครงการฯ ยังได้รับข้อมูลการพยากรณ์อากาศจากทาง Global MeteOcean Marine Weather Operations Singapore เป็นประจำทุกวัน เพื่อติดตามข้อมูลของทิศทางลม ความเร็วลม และความสูงของคลื่น และในช่วงฤดูมรสุมของทุกปีทางโครงการฯ จะทำการฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การเกิดพายุไต้ฝุ่นร่วมกับเรือสนับสนุนในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-8.3  ภาคผนวก NGP-14
		10.1.2 ติดตามตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการเฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่นได้อย่างเหมาะสม	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	แท่นเจาะ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้รับข้อมูลการพยากรณ์อากาศ จากทาง Global MetaOcean Marine Weather Operation Singapore เป็นประจำทุกวัน ซึ่งข้อมูลมีการระบุความเร็วลม ความสูงของคลื่น เป็นต้น	-	ภาคผนวก NGP-16

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
11. กรณีการโดนกันของเรือ	11.1 ความเสียหายต่อเรือและทรัพย์สิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	11.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (หัวข้อ 5.1-5.2)	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (หัวข้อ 5.1-5.2)	-	-
		11.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงกรณีการโดนกันของเรือตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972)	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน (NGP Emergency Management Guideline) ซึ่งครอบคลุมกรณีเกิดการโดนกันของเรือรวมถึงเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแยกจากแผนของโครงการฯ ซึ่งครอบคลุมถึงกรณีการโดนกันของเรือเช่นกัน	-	ภาคผนวก NGP-8.1  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ : ☒ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ☒ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม ☒ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
11. กรณีการโดนกันของเรือ (ต่อ)	11.1 ความเสียหายต่อเรือและทรัพย์สิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต (ต่อ)	11.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	บริเวณแท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เสื้อชูชีพ (Life jacket) แพชูชีพ (Life Raft/ Life Float) ท่วงยางชูชีพ (Life Buoy) เป็นต้น อย่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการบำรุงรักษาตามแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ช่วยชีวิต	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-1.1 และ 1.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-1.1 และ 1.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-1.1 และ 1.2
		11.1.4 จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลประจำบนเรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการฯ	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	แท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำอยู่ในทุกพื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ	-	รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ : ☒ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ☒ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม ☒ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
12. กรณีการตกหล่นของวัสดุ	12.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต รวมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อโครงสร้างของแท่นผลิต และแท่นหลุมผลิต และวัตถุที่ตกลงไปในทะเลอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดลอม	12.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับการยกซึ่งมีประเด็นสำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>■ การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก</li> <li>■ การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ</li> <li>■ การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก</li> <li>■ การตรวจสอบบันจัน อุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิล</li> </ul>	■ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	ก่อนทำการยกวัสดุ ทางเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการยก (Crane Operator) ได้มีการทบทวนขั้นตอน และตรวจสอบอุปกรณ์และวัตถุที่จะทำการยก และทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงและความปลอดภัยในการยก เพื่อให้มั่นใจว่าการยกวัสดุเป็นไปอย่างปลอดภัย รวมถึงมีการทำแผนการยกอย่างปลอดภัย และวิเคราะห์ความเสี่ยงของการยก เพื่อทำการระบุอันตราย ประเมินความเสี่ยง และมาตรการในการลดความเสี่ยง ซึ่งในขั้นตอนนี้เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการยกจะมีการประเมินลักษณะ ขนาด น้ำหนักของวัตถุที่จะทำการยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเหมาะสมขณะทำการยก รวมถึงมีการตรวจสอบบันจัน และอุปกรณ์ที่ไต่ยกและสายเคเบิลตามแผนการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก แท่นผลิต แบบเคลื่อนที่ได้- 2.4.1, 2.4.2  ภาคผนวกเรือกัก เก็บปิโตรเลียม- 2.8 และ 2.9

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
12. กรณีการตกหล่นของวัสดุ	12.1ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต รวมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อโครงสร้างของแท่นผลิต และแท่นหลุมผลิต และวัตถุที่ตกลงไปในทะเล อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	12.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	NA	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มีวัสดุหล่นไปในทะเลแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่วัสดุหล่นลงไปในทะเล โครงการฯ จะเก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	-	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น	13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	แท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในภาชนะที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย โดยจะมีการบันทึกปริมาณและจัดทำรายการสารเคมีเป็นประจำ (Lube Oil and Chemical Inventory) เพื่อควบคุมให้มีปริมาณเพียงพอต่อการใช้งานในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.4  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.5  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.7  รูปที่ 2-11 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.2 ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงบนโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ ทุกองค์ประกอบ จะได้รับการออกแบบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดของ International Maritime Organization (IMO) และก่อนใช้งานจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองโดย Classification societies ทั้งโครงสร้าง ขนาด และสภาพของถังเก็บ	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงบนแท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือสนับสนุนของโครงการฯ ได้รับการออกแบบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดของ International Maritime Organization (IMO) และได้รับการตรวจสอบและรับรองโดย Classification societies	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-3.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-3.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-3.2



ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.3 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคั่นกัน	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในภาชนะที่ปิดมิดชิด โดยวางบนถาดรองรับหรือพื้นที่ภายในคั่นกัน เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-2 ถึงเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันรูปที่ 2-11 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ ระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานน้ำมันชนิดต่างๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการส่งขนไปกำจัดบนฝั่ง	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงสร้างฯ ที่ติดตั้งในพื้นที่โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและระบบเหตุการณ์หกรั่วไหล (Spill Response Kit) เช่น อุปกรณ์ดูดซับชนิดแผ่น (Sorbent Pad) อุปกรณ์ดูดซับและจำกัดขอบเขตการรั่วไหล (Sorbent Sock) เป็นต้น ไว้ในบริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาที่จะเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้ระบุไว้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ สำหรับวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว จะถูกบรรจุในถุงขยะอันตราย (Hazardous Waste Bags) ที่ได้เตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน
		13.1.5 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้แปลงสำรวจ G6/48	✓	เรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ นอกจากจะปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจหลักแล้ว ยังมีหน้าที่เฝ้าระวังการเกิดเหตุรั่วไหลของปิโตรเลียมหรือสารเคมี และหากพบว่ามีเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ก็ปัดน้ำเชื้อเพลิงให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิทยุบนแท่นที่พักอาศัยทราบ เพื่อขอคำแนะนำในการดำเนินการแก้ไขต่อไป	-	ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.1

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการติดตั้ง  
โครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.6 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของนอร์เทิร์น กัลฟ์ปิโตรเลียม	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	แทนผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำคู่มือตอบสนองกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Oil Spill Response Plan และ Emergency Procedure) ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.2 และ 14  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.1 และ 4.4

2.1.2 ระยะเวลาเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะเวลาเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ							
1. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	1.1. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยมลสารทางอากาศของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของแท่นเจาะ และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	1.1.1 จัดทำและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักร บนเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แท่นผลิต</li><li>▪ แท่นหลุมผลิต</li><li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	แท่นผลิต และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบเรือ (Planned Maintenance System) ซึ่งระบุแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance หรือ PM) ครอบคลุมอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.1.1  ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.1  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.1
		1.1.2 จัดทำและดำเนินการตามแผนงานในขั้นตอนต่างๆ ของโครงการฯ เพื่อควบคุมระยะเวลาดำเนินงาน		✓	โครงการฯ ได้วางแผนกำหนดกิจกรรมการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต และมีการดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้แท่นผลิต และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ดำเนินการได้ตามกำหนดและลดการปลดปล่อยมลสารทางอากาศจากการใช้งานเครื่องยนต์ เครื่องจักร เครื่องกำเนิดไฟฟ้าในระหว่างกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเล	-	ภาคผนวก NGP-7

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล	2.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการถอนสมอและการเกิดสมอเกาะพื้นท้องทะเล อาจทำให้มีการรบกวนต่อสภาพพื้นท้องทะเล	2.1.1 ทิ้งสมอเรือ หรือผูกเรือในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีเฉพาะเรือกักเก็บปิโตรเลียม (FSO) เท่านั้น ที่มีการทิ้งสมอ ซึ่งดำเนินการทิ้งสมอแบบแผ่ (Spread Mooring) โดยมีโซ่สมอและสมอ จำนวน 8 เส้น สำหรับเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ อื่น ๆ ใช้วิธีการผูกเรือไว้กับทุ่นจอดเรือตามตำแหน่งที่โครงการฯ ระบุไว้	-	ภาคผนวก NGP-11.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.10  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.5
		2.1.2 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกาะกับพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีเฉพาะเรือกักเก็บปิโตรเลียม (FSO) เท่านั้น ที่มีการทิ้งสมอ สำหรับเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ อื่น ๆ ใช้วิธีการผูกเรือไว้กับทุ่นจอดเรือตามตำแหน่งที่โครงการฯ ระบุไว้	-	ภาคผนวก NGP-11.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.10  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.5

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการสิ่งปฏิกูลและน้ำเสียจากการอุบิโภคบริโภค	2.2.1 แท่นเจาะ และเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL73/78) ในประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด</li> <li>การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li> </ul>	✓	เรือสนับสนุนที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL73/78) โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นก่อนระบายลงสู่ทะเลที่ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ทะเล	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-3.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-3.1  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-3.1

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการสิ่งปฏิกูลและน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค (ต่อ)	2.2.2 เรือที่ปฏิบัติงานในเขตน่านน้ำไทย ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรา 119 และ 119 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) หรือฉบับล่าสุด	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือสนับสนุนที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรา 119 และ 119 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดยของเสียหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจะมีการจัดการ ดังนี้ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล – จะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดก่อนระบายลงสู่ทะเลที่ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ทะเล น้ำมันปนือน้ำมัน – จะถูกส่งเข้าอุปกรณ์กรองน้ำมัน จากนั้นปล่อยน้ำที่บำบัดแล้วลงสู่ทะเล น้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/ Sludge Tank เพื่อรอการส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป  สำหรับเรือสนับสนุนที่มีขนาดน้อยกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ โดยจะมีการจัดการของเสียหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ดังนี้ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล – จะถูกระบายลงสู่ทะเลที่ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ทะเล น้ำมันปนือน้ำมัน – จะถูกรวบรวมเก็บไว้ในถัง เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-2 ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนือน้ำมัน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน	2.3.1 ติดตั้งพื้นของ Wellhead Deck เป็นแผ่นเหล็กที่บีบที่มีคันกันโดยรอบ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำบน Wellhead Deck เพื่อรวบรวมน้ำที่มีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันบน Wellhead Deck ไปยังระบบจัดการบนแท่นผลิตโดยไม่ปล่อยสู่สิ่งแวดล้อมโดยตรง	<ul style="list-style-type: none"><li>■ แท่นผลิต</li><li>■ แท่นหลุมผลิต</li><li>■ แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ ดำเนินการติดตั้ง Wellhead Deck เป็นแผ่นเหล็ก รวมถึงติดตั้งเครื่องสูบน้ำบน Wellhead Deck เพื่อรวบรวมน้ำที่มีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันบน Wellhead Deck ไปยัง Zero Discharge Tank จากนั้นจึงรอการจัดการต่อไปโดยไม่ปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก NGP-9.1.1
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน	2.3.2 รวบรวมน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่ซึ่งมีโอกาสปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำแล้วส่งน้ำมันที่แยกออกจากน้ำได้กลับเข้าสู่กระบวนการผลิต หรือรวบรวมน้ำมันที่แยกออกจากน้ำได้ส่งไปกำจัดบนฝั่ง เช่นเดียวกับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อไม่ให้เกิดการระบายทั้งน้ำปนเปื้อนน้ำมันลงสู่ทะเลโดยตรง	<ul style="list-style-type: none"><li>■ แท่นผลิต</li><li>■ แท่นหลุมผลิต</li><li>■ แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ รวบรวมน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่ซึ่งมีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันบนแท่นผลิตแบบ MOPU ซึ่งรวมไปถึง Wellhead Deck ไปที่ถังกักเก็บที่เรียกว่า Zero Discharge Tank โดยน้ำมันจะถูกแยกและส่งกลับเข้าสู่กระบวนการผลิตปิโตรเลียมเช่นเดียวกับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากหลุมผลิต	-	ภาคผนวก NGP-9.1.1 และ 9.1.2



ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน	2.3.3 แท่นเจาะ และเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด และภาคผนวก 1 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ที่เกี่ยวข้อง กับอุปกรณ์ร่อนน้ำมัน และการควบคุมการปล่อยทั้งน้ำมันจากการปฏิบัติงานในประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>ได้รับการตรวจและได้รับใบสำคัญรับรองของอุปกรณ์ร่อนน้ำมันตามข้อกำหนด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>แท่นผลิต</li><li>แท่นหลุมผลิต</li><li>แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	แท่นผลิต แท่นเจาะ และเรือสนับสนุนที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 และภาคผนวก 1 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจะถูกส่งเข้าอุปกรณ์ร่อนน้ำมัน ก่อนปล่อยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ทะเล โดยน้ำมันที่แยกได้จะถูกจัดบันทึกปริมาณในสมุดบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book) และเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/Sludge Tank เพื่อรอการส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-3.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-3.2 และ 4.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-3.2 และ 4.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
		<div><div>■</div>วิธีการจัดการน้ำมัน และน้ำมันเปื้อนน้ำมัน เช่น น้ำในท้องเครื่อง</div> <div><div>■</div>การจัดทำบันทึกการจัดการน้ำมัน หรือปูมบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book)</div>					

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	2.3.4 เรือขนาดเล็กกว่า 400 ตัน กรอสส์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานต้องเก็บกักน้ำมัน (Oil) หรือสารผสมน้ำมัน (Oily Mixture) ไว้ในเรือเพื่อสูบล้างออกไปยังสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียในภายหลัง หรือสามารถปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลได้ภายใต้เงื่อนไขตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>เรือต้องกำลังเดินทางอยู่ในเส้นทางเดินเรือ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ แท่นผลิต</li><li>■ แท่นหลุมผลิต</li><li>■ แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	สำหรับเรือสนับสนุนที่มีขนาดน้อยกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ไม่มีการปล่อยน้ำมันปนเปื้อน น้ำมันลงสู่ทะเล โดยน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่องหรือน้ำมันใช้แล้วจะถูกจัดบันทึกปริมาณในสมุดบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book) และเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/Sludge Tank เพื่อรอการส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.2  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.2  รูปที่ 2-2 ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>เรือต้องใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบตามท่อนุมติจากกรมเจ้าท่า และปริมาณน้ำมันเจือปนที่ปล่อยออกมาโดยยังมิได้ทำให้เจือจาง ต้องมีน้ำมันปนอยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แท่นผลิต</li> <li>แท่นหลุมผลิต</li> <li>แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li> </ul>				
		2.3.5 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อบรรจุไปกำจัดบนฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>แท่นผลิต</li> <li>แท่นหลุมผลิต</li> <li>แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li> </ul>	✓	น้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน ได้ถูกแยกออกจากของเสียทั่วไป และมีการติดป้ายบ่งชี้ประเภทของเสียอย่างชัดเจน จากนั้นของเสียจะถูกรวบรวมและส่งไปยังเรือสนับสนุนของโครงการฯ เพื่อส่งไปกำจัดบนฝั่ง โดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-2 ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.3ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	2.3.6 หากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน จะต้องใช้วัสดุดูดซับทำความสะอาด แล้วเก็บวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วไว้ในภาชนะบรรจุของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แทนผลิต</li><li>▪ แทนหลุมผลิต</li><li>▪ แทนเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและระงับเหตุการณ์หกรั่วไหล (Spill Response Kit) เช่น อุปกรณ์ดูดซับชนิดแผ่น (Sorbent Pad) อุปกรณ์ดูดซับและจำกัดขอบเขตการรั่วไหล (Sorbent Sock) เป็นต้น ไว้ในบริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาสที่จะเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้ระบุไว้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Oil Spill Response Plan และ Emergency Procedures) ทั้งนี้ สำหรับวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว จะถูกบรรจุในถุงขยะอันตราย (Hazardous Waste Bags) ที่ได้เตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย	2.4.1 จัดทำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ เสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อขออนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 หรือฉบับล่าสุด ซึ่งครอบคลุมขั้นตอนการจัดการของเสียที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>การคัดแยกและจัดทำบัญชีรายการของเสียจำแนกตามประเภท และวิธีการจัดการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ แทนผลิต</li><li>■ แทนหลุมผลิต</li><li>■ แทนเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ ได้นำแผนการจัดการของเสียของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. 2556 มาใช้ ซึ่งแผนการจัดการของเสียดังกล่าว ได้รับการพิจารณาอนุมัติตามหนังสือเลขที่ พน 0308/3066 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยครอบคลุมถึงการคัดแยกและจัดทำบัญชีรายการของเสียจำแนกตามประเภท การบรรจุของเสียสำหรับการขนส่ง การติดตามของเสีย การขนส่งของเสีย การจัดเก็บรักษาของเสียไปจนถึงการบำบัดและการกำจัดของเสีย	-	ภาคผนวก NGP-13.1

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ การจัดเตรียมภาชนะสำหรับการคัดแยกและจัดเก็บของเสียที่เหมาะสมกับของเสียแต่ละประเภท และมีป้ายบ่งชี้ที่ชัดเจน</li><li>■ การเก็บรักษาเพื่อรอการขนส่งและวิธีการขนส่งที่เหมาะสมกับของเสียแต่ละประเภท</li><li>■ การจ้างผู้ขนส่ง ผู้บำบัด และกำจัด ที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</li><li>■ การจัดทำรายงานสรุปการจัดการของเสีย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ แทนผลิต</li><li>■ แทนหลุมผลิต</li><li>■ แทนเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>				

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	2.4.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย	<ul style="list-style-type: none"><li>■ แท่นผลิต</li><li>■ แท่นหลุมผลิต</li><li>■ แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	แท่นผลิตแบบ MOPU แท่นเจาะ และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ได้นำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ มาใช้ ซึ่งครอบคลุมแนวทางในการคัดแยกของเสีย ประเภทของภาชนะที่ใช้ในการบรรจุของเสีย สถานที่จัดตั้งภาชนะสำหรับบรรจุของเสีย และการติดป้ายบ่งชี้ประเภทของเสียอย่างถูกต้อง โดยของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจะถูกบันทึกรายละเอียดและปริมาณรวมถึงการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง โดยผู้รับเหมาด้านการจัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำใบกำกับการขนส่งของเสีย (Waste Manifest) ซึ่งจะมีการติดตามโดยระบบการติดตามการขนส่งของเสียเพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้รับการขนส่งไปกำจัดโดยบริษัทผู้รับเหมาอย่างครบถ้วนและสอดคล้องกับแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-13.3.1
		2.4.3 ให้คัดแยกเศษอาหารออกจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78		✓	แท่นผลิตแบบ MOPU และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) โดยเศษอาหารจะถูกคัดแยกออกจากของเสียอื่น ๆ และบดให้มีขนาดเล็กกว่า 25 มม. ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-1 เครื่องบดเศษอาหาร



ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	2.4.4 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียสำหรับการขนส่งของเสียทุกชนิด ตั้งแต่ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งจนถึงท่าเทียบเรือในจังหวัดสงขลา	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แทนผลิต</li><li>▪ แทนหลุมผลิต</li><li>▪ แทนเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการฯ จะถูกคัดแยกตามประเภทและขนส่งไปยังท่าเทียบเรือของทางหุ้นส่วนจำกัด ประทีปซีแลนด์คอนสตรัคชั่น โดยเจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ จะจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสีย และเมื่อของเสียมาถึงฐานสนับสนุนบนฝั่ง เจ้าหน้าที่ประจำฐานสนับสนุนบนฝั่งทำการตรวจสอบว่ารายการของเสียแล้วจึงมีการขนส่งไปกำจัด/บำบัดโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งจะมีการติดตามโดยระบบการติดตามการขนส่งของเสีย (Manifest System) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้รับการขนส่งไปกำจัดโดยบริษัทผู้รับเหมาอย่างครบถ้วน ซึ่งสอดคล้องกับแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-13.3.1

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	2.4.5 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 หรือฉบับล่าสุด สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด	▪ สถานที่บำบัดหรือกำจัดของเสีย	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการฯ จะถูกคัดแยกตามประเภทและขนส่งไปทำเทียบเรือของทางหุ้นส่วนจำกัด ประทีปซีแลนด์คอนสตรัคชั่น โดยกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย และเมื่อของเสียมาถึงทำเทียบเรือ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของประเภทและปริมาณของเสียที่ส่งตามรายละเอียดในเอกสารกำกับ การขนส่ง (Waste Transfer Form) และดำเนินการขนส่งไปยังสถานที่จัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยบริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสีย รวมทั้งจัดทำบันทึกข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานการจัดการของเสียต่อไป	-	ภาคผนวก NGP-13.3.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการเศษหินและโคลนจากการเจาะ	2.5.1 จัดการเศษหินและโคลนจากการเจาะให้สอดคล้องตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้วตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 หรือฉบับล่าสุด	■ แท่นเจาะที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. 2556 ซึ่งครอบคลุมการจัดการของเสียของโครงการฯ รวมทั้งวิธีการจัดการเศษหินและของเหลวที่ใช้ในการเจาะ (Drilling Fluid หรือ Drilling Mud) โดยเศษหินจากการเจาะช่วงที่ 1 จะถูกกักทิ้งไว้บริเวณหลุมเจาะ เศษหินจากการเจาะช่วงที่ 2-3 จะถูกส่งเข้าสู่ระบบควบคุมของแท่นบนแท่นเจาะเพื่อให้ปริมาณสารสังเคราะห์ที่ติดไปกับเศษหินจากการเจาะ ไม่เกินร้อยละ 12 แล้วจึงปล่อยลงสู่ทะเล ในส่วนของน้ำโคลนที่ใช้ในการเจาะถูกหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่	-	ภาคผนวก NGP-13.1
		2.5.2 พิจารณาเลือกใช้โคลนเจาะที่มีความเป็นพิษต่ำ		✓	โครงการฯ เลือกใช้โคลนช่วยเจาะที่มีความเป็นพิษต่ำและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดย <ul style="list-style-type: none"> <li>■ การเจาะหลุมช่วงที่ 1 ใช้ น้ำทะเล และ Water Base Mud</li> <li>■ การเจาะหลุมช่วงที่ 2-3 ใช้โคลนเจาะที่มีน้ำมันเป็นส่วนประกอบที่มีความเป็นพิษต่ำ (Low Toxic Oil Based Mud; LTOBM)</li> </ul>	-	ภาคผนวก NGP-17

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการเศษหินและโคลนจากการเจาะ (ต่อ)	2.5.3 หลังติดตั้งท่อกรุแล้ว ให้ระบายเศษหินจากการเจาะและโคลนที่ติดไปกับเศษหิน ผ่านท่อที่อยู่ระดับความลึกต่ำกว่าผิวน้ำทะเลประมาณ 3 เมตร	▪ แท่นเจาะที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	โครงการฯ นำเศษหินและโคลนช่วยเจาะกลับขึ้นมาผ่านระบบควบคุมของแท่นเจาะเพื่อนำโคลนช่วยเจาะกลับมาใช้ซ้ำ และเศษหินที่แยกออกระบายสู่ทะเลผ่านท่อที่ระดับความลึกต่ำกว่าผิวน้ำทะเลประมาณ 3 เมตร	-	-
		2.5.4 แท่นเจาะที่ใช้จะต้องมีระบบควบคุมของแท่น เพื่อแยกโคลนเจาะออกจากเศษหินให้ได้มากที่สุดก่อนระบายลงสู่ทะเล โดยต้องควบคุมปริมาณสารสังเคราะห์ที่ติดไปกับเศษหินจากการเจาะ ให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 12 โดยน้ำหนักของเศษหิน และหมุนเวียนโคลนเจาะไปใช้ใหม่ และตรวจสอบให้ใช้งานได้อยู่เสมอ	▪ แท่นเจาะที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	โครงการฯ เลือกใช้แท่นเจาะที่มีการติดตั้งระบบควบคุมของแท่น โดยเศษหินจากการเจาะช่วงที่ 1 จะถูกกองทิ้งไว้บริเวณหลุมเจาะ เศษหินจากการเจาะช่วงที่ 2-3 จะถูกส่งเข้าสู่ระบบควบคุมของแท่นเจาะเพื่อให้ปริมาณสารสังเคราะห์ที่ติดไปกับเศษหินจากการเจาะ ไม่เกินร้อยละ 12 แล้วจึงปล่อยลงสู่ทะเล ในส่วนของน้ำโคลนที่ใช้ในการเจาะถูกหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ รวมถึงมีการตรวจสอบระบบควบคุมของแท่นตามแผนการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก แท่นเจาะ-1 และ 3

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการเศษหินและโคลนจากการเจาะ (ต่อ)	2.5.5 การเจาะหลุมในช่วงที่ใช้โคลนเจาะชนิดที่มีสารสังเคราะห์เป็นองค์ประกอบหลัก (SBM) จะต้องควบคุมปริมาณสารสังเคราะห์ที่ติดไปกับเศษหินจากการเจาะซึ่งจะระบายลงสู่ทะเล ให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 12 โดยน้ำหนักของเศษหิน โดยไม่มีการระบายทิ้งโคลนเจาะลงสู่ทะเลโดยตรง	■ แท่นเจาะที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	โครงการฯ เลือกใช้แท่นเจาะที่มีการติดตั้งระบบควบคุมของแข็ง โดยเศษหินจากการเจาะช่วงที่ 1 จะถูกกองทิ้งไว้บริเวณหลุมเจาะ เศษหินจากการเจาะช่วงที่ 2-3 จะถูกส่งเข้าสู่ระบบควบคุมของแข็งบนแท่นเจาะเพื่อให้ปริมาณสารสังเคราะห์ที่ติดไปกับเศษหินจากการเจาะไม่เกินร้อยละ 12 แล้วจึงปล่อยลงสู่ทะเล ในส่วนของน้ำโคลนที่ใช้ในการเจาะถูกหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่	-	ภาคผนวก แท่นเจาะ-3  ภาคผนวก NGP-17
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ							
3. สิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล	3.1 ผลกระทบต่อเนื่องที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยในน้ำทะเล เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล	3.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.5)	■ แท่นผลิต ■ แท่นหลุมผลิต ■ แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.5)	-	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
3. สิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)	3.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการแล่นเรือ และการติดตั้งแท่นเจาะ อาจรบกวนสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล	3.2.1 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานโดยดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการทำงานให้ดียิ่งขึ้น	▪ แท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	แท่นเจาะ และเรือที่ใช้ในโครงการฯ มีการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบเรือ (Planned Maintenance System) ซึ่งระบุแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance หรือ PM) ครอบคลุมอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ ของเรือ	-	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์							
4. การประมง (ต่อ)	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (ต่อ)	4.1.1 จัดให้มีช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนิน โครงการฯ และประชาสัมพันธ์ ให้ผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ ได้รับทราบวิธีการแจ้งเรื่อง ร้องเรียนที่จัดเตรียมไว้	▪ หน่วยงานในพื้นที่ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในมาตรการฯ	✓	โครงการฯ จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารซึ่งรวมถึงการ รับทราบข้อเสนอแนะและการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ แจกหนังสือไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องในจังหวัด สงขลา จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดงานจังหวัด และประมง จังหวัด	-	ภาคผนวก NGP-3.4
		4.1.2 กรณีได้รับเรื่องร้องเรียน ต้อง ตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้น กับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด และ หากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการ ดำเนินงานของโครงการฯ ต้อง แก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่าง เป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หา สาเหตุและการป้องกันการเกิด ซ้ำ		NA	ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน จากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจาก การดำเนินงานโครงการฯ แต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
4. การประมง (ต่อ)	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (ต่อ)	4.1.3 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมงต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	NA	ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 การดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ไม่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมงหรือเรืออวนซั้ง อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง โครงการฯ มีแนวทางการชดเชยความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ	-	-



ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคม ขนส่งทางน้ำ	5.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อการคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	5.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้ เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบ ต่อเครื่องมือประมง และการ ทำประมง (หัวข้อ 4.1)	<div><div>■</div> แทนผลิต</div> <div><div>■</div> แทนหลุมผลิต</div> <div><div>■</div> แทนเจาะ และเรือ ที่ใช้ในการ ปฏิบัติงานของ โครงการฯ</div>	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับ หัวข้อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (หัวข้อที่ 4.1)	-	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	5.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำจากการติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการฯ (ต่อ)	5.1.2 ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับล่าสุด ซึ่งมีประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขตปลอดภัย</li><li>ติดตั้งโคมหรือสัญญาณไฟเพื่อให้เห็นโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ ได้ชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>แท่นผลิต</li><li>แท่นหลุมผลิต</li><li>แท่นเจาะ และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ ได้กำหนดเขตปลอดภัย (Safety Zone) ภายในรัศมี 500 เมตร รอบ MOPU และ FSO โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำห้องวิทยุ (Radio Operator) และเรือสนับสนุนในพื้นที่โครงการฯ คอยติดตามตรวจสอบเรือประมง เรือโดยสาร หรือเรือบรรทุกอื่น ๆ ที่สัญจรเข้ามาในเขตพื้นที่โครงการฯ และเมื่อพบว่ามีเรือประมงและ/หรือเรือพาณิชย์เข้ามาใกล้เขตปลอดภัยทางเจ้าหน้าที่จะแจ้งไปยังเรือสนับสนุนให้แจ้งเตือนไปยังเรือดังกล่าว เพื่อขอความร่วมมือในการเปลี่ยนเส้นทาง การเดินเรือหรือออกจากพื้นที่ของโครงการฯ อีกทั้งหากมีเรือเข้ามาในพื้นที่ เรือสนับสนุนของโครงการฯ จะถ่ายรูปและจดบันทึกชื่อของเรือ และแจ้งไปยังแท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และ OIM	-	ภาคผนวก NGP-11.3  รูปที่ 2-4 สัญญาณไฟ

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	5.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำจากการเข้า-ออกจากท่าเรือในจังหวัดสงขลา ของเรือสนับสนุนของโครงการฯ	5.2.1 การนำเรือเข้า-ออก จากท่าเรือ ในจังหวัดสงขลาจะต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541 ลงวันที่ 10 กันยายน 2541 หรือฉบับล่าสุด	▪ เรือสนับสนุนที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือสนับสนุนที่ใช้ในการปฏิบัติงานในโครงการฯ ที่มีขนาดใหญ่กว่า 300 ตันกรอสส์ ก่อนที่จะมีการนำเรือเข้า-ออกบริเวณท่าเรือที่ฐานสนับสนุนบนฝั่ง จะต้องมีการแจ้งต่อเจ้าหน้าที่นำร่องทุกครั้ง เพื่อเป็นผู้นำทางให้เรือเข้า-ออกท่าเรือของทางพื้นที่ส่วนจำกัด ประทับซีแลนคอนสตรัคชั่น อย่างปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541	-	ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.9

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต							
6. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง	6.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง	6.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา	✓	ของเสียจากพื้นที่โครงการฯ ถูกคัดแยกและขนส่งไปที่ท่าเรือบริเวณฐานสนับสนุนบนฝั่ง และส่งไปกำจัด โดยบริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ 1) บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด 2) บริษัท ไฟคอล อีเนอร์จี จำกัด 3) บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด 4) บริษัท อีสเทิร์น ซิบอร์ด เอนไวรอนเมนทอลคอมเพล็กซ์ จำกัด 5) บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด 6) บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน) 7) บริษัท วงศ์ตระกูลโลหะกิจ จำกัด	-	ภาคผนวก NGP-13.2
		6.1.2 พิจารณาหลีกเลี่ยงการขนส่งในห้วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่มีเทศกาลและงานประเพณีที่สำคัญต่างๆ ของชุมชน		✓	บริษัทฯ ผู้รับเหมา หลีกเลี่ยงการขนส่งของเสียในช่วงเวลาที่มีเทศกาลหรืองานสำคัญต่าง ๆ ของชุมชนโดยรอบ	-	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
6. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง (ต่อ)	6.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง (ต่อ)	6.1.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฝุ่นละออง เสียงดัง และอุบัติเหตุ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>จำกัดความเร็วการขับขี่รถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>ปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์และสารเคมีที่ขนส่งทางรถบรรทุกด้วยผ้าใบที่มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่น และในกรณีที่เป็นการขนส่งท่อหรือวัสดุขนาดใหญ่ ให้ทำการผูกยึดหรือปิดล็อกให้มั่นคงเพื่อป้องกันการตกหล่น</li></ul>	พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา	✓	โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานที่ฐานสนับสนุนบนฝั่ง รวมถึงผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นด้านฝุ่นละออง เสียงดัง และอุบัติเหตุ ยกตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายต้องปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง โดยผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องมีใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง และได้รับการฝึกอบรมการขับรถอย่างถูกต้อง รวมทั้งขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>ป้องกันวัสดุอุปกรณ์และสารเคมีที่ขนส่งทางรถบรรทุกตกหล่นตามลักษณะของวัสดุอุปกรณ์และสารเคมีที่ขนส่ง และผูกยึดหรือปิดล็อกให้มั่นคงเพื่อป้องกันวัสดุขนาดใหญ่ตกหล่น</li><li>รถบรรทุกทุกคันต้องได้รับการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานทุกวัน</li></ul>	-	ภาคผนวก NGP-13.4

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
6. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง (ต่อ)	6.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li><li>ตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษารถบรรทุกทุกคันอย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา</li></ul>				

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
7. การให้บริการด้านสุขภาพ	7.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการให้บริการด้านสุขภาพ จากกรณีการเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ และมีพนักงานผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ และกรณีการเจ็บป่วยของพนักงานในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ	7.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น</li> <li>การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนของโครงการฯ นำแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ (NGP Medivac Procedure) มาใช้และจัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีบุคลากรทางการแพทย์หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเป็นผู้ติดตามสถานะการใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นดังกล่าว และมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงาน และจัดทำบันทึกการรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน รวมถึงประเมินความเร่งด่วนในกรณีต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.4  ภาคผนวกแทนผลผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.2 และ 4.5  ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.3 และ 4.8  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.3 และ 4.4  รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ : ✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ    ✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม    ✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด    NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
7. การให้บริการด้านสุขภาพ (ต่อ)	7.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการให้บริการด้านสุขภาพ จากกรณีการเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ และมีพนักงานผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ และกรณีการเจ็บป่วยของพนักงานในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ (ต่อ)	7.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีผู้ป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือบาดเจ็บร้ายแรง บุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ที่แท่นผลิตแบบ MOPU และแท่นเจาะจะมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงานร่วมกับแพทย์บนฝั่ง เพื่อประเมินความเร่งด่วนและรับคำแนะนำในการรักษาต่อไป หากจำเป็นต้องมีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยให้ดำเนินการตามแนวทางที่ระบุไว้ในแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (NGP Medivac Procedure) รวมถึงมีการประสานงานกับทางโรงพยาบาลเพื่อนำส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้แก่ โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่ หรือ โรงพยาบาลนครินทร์ นครศรีธรรมราช	-	ภาคผนวก NGP-8.4



ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน	8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องในประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li> <li>ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li> <li>ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</li> <li>ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48</li> </ul>	✓	โครงการฯ ได้นำมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ มาใช้กับการปฏิบัติงานในพื้นที่ของโครงการฯ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมถึงการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis) การจัดทำใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Permit to Work) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) ที่เหมาะสมกับความเสี่ยงที่พนักงานอาจได้รับในขณะปฏิบัติงาน การจัดการสารเคมี (Chemical Management) ซึ่งกำหนดให้มีการจัดเก็บเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) ในพื้นที่หน้างานหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	-	ภาคผนวก NGP-20.1 และ 20.2  ภาคผนวกแทนผลิตภัณฑ์แบบเคลื่อนที่ได้-2.1 และ 2.2  ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.1 และ 2.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</li><li>■ ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงในการดำเนินงานและจัดทำแผนการปฏิบัติงานพร้อมกันในเวลาและพื้นที่เดียวกัน (SIMOPs) ทั้งในส่วนของการผลิตบนแท่นผลิตแบบ MOPU และการเจาะบน Wellhead Deck ก่อนเริ่มต้นการเจาะทุกครั้ง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48</li></ul>				

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์</li><li>การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48</li></ul>				
		8.1.2 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบต่อการให้บริการด้านสุขภาพ (หัวข้อ 7.1)	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48</li></ul>	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับ หัวข้อผลกระทบต่อการให้บริการด้านสุขภาพ (หัวข้อที่ 7.1)	-	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัยของ พนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อสุขภาพจากการ เจ็บป่วย หรือโรคที่เกิด จากการทำงาน และ อุบัติเหตุที่เกิดจากการ ทำงาน (ต่อ)	8.1.3 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา เตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานนอก ชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลัก อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>▪ จัดที่พักอาศัยให้ถูก สุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบ การจัดการสุขาอนามัย และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ให้เพียงพอกับจำนวน ผู้ปฏิบัติงาน</li><li>▪ จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์ สำหรับสันทนาการที่ เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน</li><li>▪ จัดสภาพแวดล้อมในการ ทำงานให้เหมาะสม เช่น มี แสงสว่างเพียงพอ มีการ ระบายอากาศที่ดี และมี การติดป้ายเตือนในบริเวณ พื้นที่เสี่ยงอันตราย</li></ul>	▪ พื้นที่ดำเนินงาน ของโครงการฯ ใน พื้นที่ผลิต ปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดที่พักอาศัยและพื้นที่สันทนาการแก่ผู้ปฏิบัติงาน อย่างเหมาะสม รวมถึงการควบคุมดูแลปริมาณและ คุณภาพของอาหารและน้ำดื่มให้ถูกต้องตามหลัก สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม และมีการตรวจสอบ (Catering services hygiene inspection services) อย่าง สม่ำเสมอ และจัดให้มีที่ล้างตาในบริเวณพื้นที่ที่มีการ จัดเก็บ และใช้งานสารเคมี อีกทั้ง โครงการฯ ดำเนินการ จัดเก็บสารเคมีซึ่งรวมถึงเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟไว้ใน ภาชนะที่ปิดมิดชิด โดยมีการจัดเก็บในพื้นที่ที่มีคนกัน หรือมีอาคารรองรับอยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และมีการติดฉลากระบุชนิด หรือรายละเอียดของสารเคมี นั้น ๆ นอกจากนี้ยังมีการติดป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ เสี่ยงอันตราย เพื่อแจ้งเตือนแก่ผู้ปฏิบัติงานในการเลือกใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) ที่เหมาะสม รวมถึงปฏิบัติตาม ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกแท่นผลิต แบบเคลื่อนที่ได้- 4.3 และ 4.6  ภาคผนวกเรือกัก เก็บปิโตรเลียม-4.4 และ 4.9  รูปที่ 2-7 พื้นที่พัก อาศัย

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี หรือบริเวณที่เหมาะสม</li><li>จัดเก็บสารเคมีในภาชนะปิดมิดชิดพร้อมมีป้ายระบุชื่อและอันตรายของสารเคมีบนภาชนะบรรจุ และจัดเก็บไว้ในสถานที่เฉพาะที่กำหนดไว้และมีการระบายอากาศที่ดี</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48</li></ul>				รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนพื้นที่อันตราย/ป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  รูปที่ 2-12 อ่างล้างตา และ/หรือ ฝักบัวฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.4 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง โครงการฯ และเรือสนับสนุนของโครงการฯ จะนำแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ (NGP Medivac Procedure) มาใช้ ทั้งนี้จัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีบุคลากรทางการแพทย์หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเป็นผู้ติดตามสถานะการใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นดังกล่าว และมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงาน และจัดทำบันทึกการรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน รวมถึงประเมินความเร่งด่วนในกรณีต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.4  รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น  รูปที่ 2-13 ห้องพยาบาล

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.5 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานของ นอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม และพนักงานของบริษัท ผู้รับเหมาในระหว่างการทำงาน โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในแต่ละเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานจะจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (Incident Report) ซึ่งระบุถึงสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงาน อุบัติเหตุดังกล่าว จะได้รับการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุและการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นเดิม	-	ภาคผนวก NGP-20.3 และ 20.4
		8.1.6 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	บุคลากรทางการแพทย์หรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบทำหน้าที่บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ พร้อมจัดทำ Medical Monthly Report	-	ภาคผนวก NGP-20.4

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.7 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ จัดมีการตรวจประเมินด้านความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอตามแผนการตรวจประเมิน เช่น Permit to Work Audit, Hygiene Inspection Audit, SSHE Committee Inspection	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.3  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.4  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.5



ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.8 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาสำหรับการทำงานและการพักผ่อนในแต่ละช่วงเวลา ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2541) และ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 หรือฉบับล่าสุด หรือข้อกำหนดสากลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยที่ผู้รับเหมาฯ และพนักงานทุกคนจึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับของประเทศไทย ด้วยมาตรการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้แน่ใจว่ามีการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการฯ ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้กับพนักงาน เช่น พื้นที่พักผ่อน พื้นที่ออกกำลังกาย และพื้นที่สำหรับดูโทรทัศน์ เป็นต้น ซึ่งพนักงานที่ทำงานนอกชายฝั่งสามารถใช้งานได้ตามอัธยาศัย	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.6  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.9  รูปที่ 2-7 พื้นที่พักอาศัย รูปที่ 2-8 พื้นที่สันทนาการ

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ							
9. กรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน	9.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	9.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น และฝึกซ้อมการอพยพและการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การเกิดพายุไต้ฝุ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติกรณีที่เกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งระบุขั้นตอนในการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคคลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ รวมถึงมีการแบ่งระยะเฝ้าระวังตามทิศทางต่าง ๆ ได้แก่ สีเทา เขียว เหลือง ส้ม และแดง ซึ่งแบ่งตามระยะห่างของพายุจากพื้นที่โครงการฯ อีกทั้งโครงการฯ ยังได้รับข้อมูลการพยากรณ์อากาศจากทาง Global MeteOcean Marine Weather Operations Singapore เป็นประจำทุกวัน เพื่อติดตามข้อมูลของทิศทางลม ความเร็วลม และความสูงของคลื่น และในช่วงฤดูมรสุมของทุกปีทางโครงการฯ จะทำการฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การเกิดพายุไต้ฝุ่นร่วมกับเรือสนับสนุนในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-8.3 และ 14
		9.1.2 ติดตามตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการเฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่นได้อย่างเหมาะสม		✓	แท่นเจาะ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้รับข้อมูลการพยากรณ์อากาศ จากทาง Global MetaOcean Marine Weather Operation Singapore เป็นประจำทุกวัน ซึ่งข้อมูลมีการระบุความเร็วลม ความสูงของคลื่น เป็นต้น	-	ภาคผนวก NGP-16

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
10. กรณีการโดนกันของเรือ	10.1 ความเสียหายต่อแท่นเจาะ เรือ และทรัพย์สิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	10.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (หัวข้อ 5.1-5.2)	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (หัวข้อ 5.1-5.2)	-	-
		10.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงกรณีการโดนกันของเรือตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972)		✓	โครงการฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน (NGP Emergency Management Guideline) ซึ่งครอบคลุมกรณีเกิดการโดนกันของเรือรวมถึงเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแยกจากของโครงการฯ ซึ่งครอบคลุมถึงกรณีการโดนกันของเรือเช่นกัน	-	ภาคผนวก NGP-8.1  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.1

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
10. กรณีการโดนกันของเรือ (ต่อ)	10.1 ความเสียหายต่อแท่นเจาะ เรือ และทรัพย์สิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต (ต่อ)	10.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ได้ทันที	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เสื้อชูชีพ (Life jacket) แพชูชีพ (Life Raft/ Life Float) ห่วงยางชูชีพ (Life Buoy) เป็นต้น อย่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการบำรุงรักษาตามแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ช่วยชีวิต เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานได้ทันที	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-1.1 และ 1.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-1.1 และ 1.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-1.1 และ 1.2
		10.1.4 จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลประจำบนเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ประจำบนแท่นเจาะ		✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำอยู่ในทุกพื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ	-	รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ : ☒ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ☒ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม ☒ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
11. กรณีการตก หล่นของวัสดุ	11.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต รวมถึงความ เสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อ โครงสร้างของแท่นผลิต และแท่นหลุมผลิต และ วัตถุที่ตกลงไปในทะเล อาจส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	11.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานหรือแนวทางการ ปฏิบัติงานสำหรับการยกซึ่งมี ประเด็นสำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>■ การกำหนดขั้นตอนการ ปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เกี่ยวกับการยก</li><li>■ การวิเคราะห์งานเพื่อความ ปลอดภัยก่อนเริ่ม ดำเนินการ</li><li>■ การกำหนดลักษณะ บรรจุภัณฑ์ ขนาด และ น้ำหนักของวัสดุที่จะทำ การยก</li><li>■ การตรวจสอบปั้นจั่น อุปกรณ์ที่ไต่ยก และสาย เคเบิล</li></ul>	■ พื้นที่ดำเนินงาน ของโครงการฯ ใน พื้นที่ผลิต ปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ก่อนทำการยกวัสดุ ทางเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการยก (Crane Operator) ได้มีการทบทวนขั้นตอน และ ตรวจสอบอุปกรณ์และวัตถุที่จะทำการยก และทำการ วิเคราะห์ความเสี่ยงและความปลอดภัยในการยก เพื่อให้ มั่นใจว่าการยกวัสดุเป็นไปอย่างปลอดภัย รวมถึงมีการทำ แผนการยกอย่างปลอดภัย และวิเคราะห์ความเสี่ยงของ การยก เพื่อทำการระบุอันตราย ประเมินความเสี่ยง และ มาตรการในการลดความเสี่ยง ซึ่งในขั้นตอนนี้เจ้าหน้าที่ที่ ควบคุมการยกจะมีการประเมินลักษณะ ขนาด น้ำหนัก ของวัตถุที่จะทำการยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และ เหมาะสมขณะทำการยก รวมถึงมีการตรวจสอบปั้นจั่น และอุปกรณ์ที่ไต่ยกและสายเคเบิลตามแผนการ ตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและ พร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก แท่นผลิต แบบเคลื่อนที่ได้- 2.4.1  ภาคผนวก แท่นผลิต แบบเคลื่อนที่ได้- 2.4.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
11. กรณีการตกหล่นของวัสดุ (ต่อ)	11.1ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงานได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต รวมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อโครงสร้างของแท่นผลิตและแท่นหลุมผลิต และวัตถุที่ตกลงไปในทะเลอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	11.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้	<div> <div>พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์</div> <div>แปลงสำรวจ G6/48</div> </div>	NA	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มีวัสดุหล่นไปในทะเลแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่วัสดุหล่นลงไปในทะเล โครงการฯ จะเก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	-	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
12. กรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี และโคลนเจาะ	12.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของสารเคมี หรือโคลนเจาะ	12.1.1 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในแท่นเจาะ และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีการจัดเก็บสารเคมีและโคลนเจาะในภาชนะที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย โดยจะมีการบันทึกปริมาณและจัดทำรายการสารเคมีเป็นประจำทุกเดือน (Lube Oil and Chemical Inventory) เพื่อควบคุมให้มีปริมาณเพียงพอต่อการใช้งานในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.4  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.5  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.7
		12.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคั่นกัน		✓	โครงการฯ จัดวางภาชนะบรรจุสารเคมี หรือโคลนเจาะในบริเวณที่มีการป้องกันการรั่วไหล โดยวางไว้บนถาด หรือ second container	-	รูปที่ 2-6 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี
		12.1.3 จัดเตรียมแผนสำหรับตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี โดยครอบคลุมถึงการหกรั่วไหลของโคลนเจาะ และสารเคมีที่เป็นองค์ประกอบของโคลนเจาะ		✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำคู่มือตอบสนองกรณีเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี (Emergency Procedure) ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
12. กรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี และโคลนเจาะ (ต่อ)	12.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของสารเคมี หรือโคลนเจาะ (ต่อ)	12.1.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงสร้างฯ ที่ติดตั้งในพื้นที่โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและรับเหตุการณ์หกรั่วไหล (Spill Response Kit) เช่น อุปกรณ์ดูดซับชนิดแผ่น (Sorbent Pad) อุปกรณ์ดูดซับและจำกัดขอบเขตการรั่วไหล (Sorbent Sock) เป็นต้น ไว้ในบริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาสที่จะเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้รับไว้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management Guideline) ทั้งนี้ สำหรับวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว จะถูกบรรจุในถุงขยะอันตราย (Hazardous Waste Bags) ที่ได้เตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน



ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น	13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในภาชนะที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย โดยจะมีการบันทึกปริมาณและจัดทำรายการสารเคมีเป็นประจำ (Lube Oil and Chemical Inventory) เพื่อควบคุมให้มีปริมาณเพียงพอต่อการใช้งานในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.4  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.5  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.7

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.2 ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงบนโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ ทุกองค์ประกอบ จะได้รับการออกแบบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดของ International Maritime Organization (IMO) และก่อนใช้งานจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองโดย Classification societies ทั้งโครงสร้าง ขนาด และสภาพของถังเก็บ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของโครงการฯ ได้รับการออกแบบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดของ International Maritime Organization (IMO) และก่อนใช้งานจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองโดย Classification societies	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-3.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-3.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-3.2
		13.1.3 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคั่นกัน		✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในภาชนะที่ปิดมิดชิด โดยวางบนถาดรองรับหรือพื้นที่ภายในคั่นกัน เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-2 ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน  รูปที่ 2-11 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหก รั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อสิ่งแวดล้อมในทะเล จากการหกรั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาด สารอันตรายการหกรั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่ จัดเก็บและใช้งานน้ำมันชนิด ต่างๆ เช่น วัสดุดูดซับ และ ภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้ แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัด บนฝั่ง	พื้นที่ดำเนินงาน ของโครงการฯ ใน พื้นที่ผลิต ปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและระงับเหตุการณ์ หกรั่วไหล (Spill Response Kit) เช่น อุปกรณ์ดูดซับ ชนิดแผ่น (Sorbent Pad) อุปกรณ์ดูดซับและจำกัด ขอบเขตการรั่วไหล (Sorbent Sock) เป็นต้น ไว้ใน บริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาสที่จะเกิดการหกรั่วไหล ของสารเคมีและน้ำมัน ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ ได้ระบุไว้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Oil Spill Response Plan) ทั้งนี้ สำหรับวัสดุดูดซับที่ใช้จนแล้ว จะถูกบรรจุในถุงขยะอันตราย (Hazardous Waste Bags) ที่ได้เตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก NGP-8.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.1  รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ ทำความสะอาด กรณีเกิดการรั่วไหล ของน้ำมัน

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.5 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	เรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ นอกจากจะปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจหลักแล้ว ยังมีหน้าที่เฝ้าระวังการเกิดเหตุรั่วไหลของปิโตรเลียมหรือสารเคมี และหากพบว่ามีเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน กัปตันเรือจะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิทยุบนแท่นที่พักอาศัยทราบ เพื่อขอคำแนะนำในการดำเนินการแก้ไขต่อไป	-	ภาคผนวก NGP-8.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.1
		13.1.6 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของ นอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม		✓	แท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำคู่มือตอบสนองกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Oil Spill Response Plan และ Emergency Procedure) ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.2 และ 14  ภาคผนวกแท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.5  ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.8  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.1 และ 4.4

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่งในระหว่างการเจาะหลุมปิโตรเลียม	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้นขณะดำเนินการเจาะอาจเป็นผลให้มีปิโตรเลียมออกสู่ทะเลและสภาพแวดล้อมโดยไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล	14.1.1 สำรวจข้อมูลตำแหน่งก๊าซระดับตื้น เพื่อใช้ในการวางแผนการเจาะหลุมปิโตรเลียมเนื่องจากสภาพการมีก๊าซที่ระดับตื้นเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายของการพลุ่ง	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ ได้รวบรวมข้อมูลด้านธรณีวิทยาในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และข้อมูลจากการสำรวจแหล่งก๊าซระดับตื้น รวมถึงการเจาะหลุมประเมิน ซึ่งทำให้ทราบถึงข้อมูลตำแหน่งก๊าซในระดับตื้น โดยโครงการฯ จะนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนการดำเนินงานร่วมกับแท่นเจาะและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการระบุความเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการเจาะผ่านชั้นหินแต่ละช่วง รวมถึงใช้ในการวางแผนเจาะหลุมผลิตของโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-6.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่งในระหว่างการเจาะหลุมปิโตรเลียม (ต่อ)	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้นขณะดำเนินการเจาะอาจเป็นผลให้มีปิโตรเลียมออกสู่ทะเลและสภาพแวดล้อมโดยไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล (ต่อ)	14.1.2 สำหรับบริเวณที่มีความเสี่ยงเนื่องจากก๊าซระดับตื้น ติดตั้งอุปกรณ์เบี่ยงทิศทางน้ำโคลน (Diverter) ในระหว่างการเจาะถึงระดับประมาณ 1,000 ฟุต เพื่อเบี่ยงทิศทางการไหลของโคลนเจาะและก๊าซไม่ให้พุ่งสู่ฐานเจาะ (Rig Floor) ในการเจาะหลุมปิโตรเลียมหลุมแรก โดยหากไม่พบก๊าซระดับตื้นในการเจาะหลุมแรก ไม่มีความจำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์เบี่ยงทิศทางน้ำโคลนในการเจาะหลุมต่อไปในบริเวณเดียวกัน	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ ไม่พบก๊าซระดับตื้นในการเจาะหลุมแรก จึงไม่มีความจำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์เบี่ยงทิศทางน้ำโคลนในการเจาะหลุมต่อไปในบริเวณเดียวกัน	-	ภาคผนวก NGP-6.2
		14.1.3 ใช้แท่นเจาะที่มีอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งที่สามารถทนแรงดันได้มากกว่าความดันของแหล่งกักเก็บ		✓	โครงการฯ มีการทดสอบแรงดันภายหลังการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานและสามารถทนแรงดันได้มากกว่าความดันของแหล่งกักเก็บ	-	ภาคผนวก แท่นเจาะ-2.1 และ 2.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่งในระหว่างการเจาะหลุมปิโตรเลียม (ต่อ)	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้นขณะดำเนินการเจาะอาจเป็นผลให้มีปิโตรเลียมออกสู่ทะเลและสภาพแวดล้อมโดยไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล (ต่อ)	14.1.4 ติดตั้งระบบสำหรับควบคุมอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งไว้ในที่ซึ่งสามารถปฏิบัติการได้ทันที และบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	แท่นเจาะที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่ง รวมถึงมีการทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผนการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก แท่นเจาะ-2.1 และ 2.2
		14.1.5 บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ และทดสอบประสิทธิภาพตามที่กำหนดในคู่มือของอุปกรณ์นั้น		✓	แท่นเจาะที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่ง รวมถึงมีการทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผนการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	-
		14.1.6 ตรวจสอบน้ำโคลนเจาะให้มีปริมาณและคุณภาพเหมาะสมในระหว่างการเจาะ		✓	แท่นเจาะที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการตรวจสอบคุณภาพของโคลนเจาะเป็นประจำทุกวัน โดย Mud Engineer เพื่อให้มั่นใจว่าโคลนเจาะที่ใช้มีปริมาณและคุณภาพเป็นไปตามที่โครงการฯ กำหนด	-	ภาคผนวก NGP-21

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่งในระหว่างการเจาะหลุมปิโตรเลียม (ต่อ)	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้นขณะดำเนินการเจาะอาจเป็นผลให้มีปิโตรเลียมออกสู่ทะเลและสภาพแวดล้อมโดยไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล (ต่อ)	14.1.7 ตรวจสอบแรงดันของหลุมและโคลนเจาะที่หมุนเวียนตลอดการเจาะ	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	แท่นเจาะมีระบบ Logging Unit ซึ่งแสดงค่าความดัน ความลึก และน้ำหนักของโคลน โดยมีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบแรงดันของหลุมและโคลนช่วยเจาะที่หมุนเวียนตลอดการเจาะ ผ่านระบบดังกล่าวตลอด 24 ชั่วโมง	-	-
		14.1.8 จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของ นอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม		✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้นำแผนการจัดการกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Oil Spill Response Plan) มาผนวกใช้ ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.2
		14.1.9 จัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ทะเลที่พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของ นอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ		✓	โครงการฯ มีการจัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ทะเล คือ Oil Spill Equipment Kids ไว้บนแท่นเจาะและแท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายได้ (MOPU) ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้รับไว้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงมีการตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผนการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.8



ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่งในระหว่างการเจาะหลุมปิโตรเลียม (ต่อ)	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้นขณะดำเนินการเจาะอาจเป็นผลให้มีปิโตรเลียมออกสู่ทะเลและสภาพแวดล้อมโดยไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล (ต่อ)	14.1.10ปฏิบัติตามแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล รวมทั้งประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลระดับที่ 2 หรือ 3		✓	แท่นเจาะ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้นำแผนการจัดการกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Spill Management Plan) มาผนวกใช้ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี ซึ่งครอบคลุมถึงการตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลระดับที่ 2 ซึ่งเป็นเหตุการณ์รั่วไหลที่โครงการฯ ไม่สามารถจัดการต่อการหกรั่วไหลดังกล่าวได้ด้วยตัวเอง ซึ่งจะมีการประสานงานเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่งในระหว่างการเจาะหลุมปิโตรเลียม (ต่อ)	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้นขณะดำเนินการเจาะอาจเป็นผลให้มีปิโตรเลียมออกสู่ทะเลและสภาพแวดล้อมโดยไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล (ต่อ)	14.1.11 ในระหว่างการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล ต้องติดตามผลการดำเนินการและการเปลี่ยนแปลงของเหตุการณ์โดยตลอดจนกว่าจะสามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ทั้งหมด	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์รั่วไหลลงสู่ทะเลระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการในโครงการฯ จะได้รับการฝึกเกี่ยวกับการสังเกตการณ์เบื้องต้น เพื่อสนับสนุนการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล นอกจากนี้ โครงการฯ มีการใช้วิธีการสำรวจข้อมูลระยะไกล (Remote Sensing Techniques) ได้แก่ การใช้ภาพถ่ายดาวเทียมหรือเรดาร์ตรวจคราบน้ำมันควบคู่กับการใช้แบบจำลองการรั่วไหล (Spill Model) ที่ได้รับการปรับแก้ไขข้อมูลทางกายภาพให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ณ เวลาดังกล่าว เพื่อใช้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของเหตุการณ์และคาดการณ์พื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบและดำเนินการจัดการตอบสนองได้อย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่ง ในระหว่างการ เจาะหลุม ปิโตรเลียม (ต่อ)	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้น ขณะดำเนินการเจาะ อาจเป็นผลให้มี ปิโตรเลียมออกสู่ทะเล และสภาพแวดล้อมโดย ไม่สามารถควบคุมได้ซึ่ง อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางทะเล (ต่อ)	14.1.12กรณีที่มีแนวโน้มที่จะมี ผลกระทบต่อชายฝั่ง จะต้อง แจ้งประสานเริ่มต้นดำเนินการ ในขั้นตอนต่างๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>การทำความสะอาดบริเวณ ชายฝั่งที่ได้รับผลกระทบ</li><li>การฟื้นฟูทรัพยากรและ สิ่งแวดล้อม</li><li>การดำเนินการตาม แผนการชดเชยต่อความ เสียหายที่เกิดขึ้น</li></ul>	พื้นที่ดำเนินงาน ของโครงการฯ ใน พื้นที่ผลิต ปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเล ระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่พบว่ามีแนวโน้มที่จะมีผลกระทบต่อ ชายฝั่ง โครงการฯ จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ใน คู่มือตอบสนองกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Spill Response Plan) ในการทำความสะอาดบริเวณชายฝั่ง การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจและการชดเชยความ เสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบ รวมถึงการติดตาม ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ได้รับ ผลกระทบจากการรั่วไหล	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่ง ในระหว่างการ เจาะหลุม ปิโตรเลียม (ต่อ)	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้น ขณะดำเนินการเจาะ อาจเป็นผลให้มี ปิโตรเลียมออกสู่ทะเล และสภาพแวดล้อมโดย ไม่สามารถควบคุมได้ซึ่ง อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางทะเล (ต่อ)	14.1.13 ในกรณีที่เหตุการณ์น้ำมัน รั่วไหลและคราบน้ำมัน เคลื่อนที่เข้าถึงชายฝั่ง โครงการฯ ต้องดำเนินการ ชดเชยความเสียหายต่อผู้ที่ ได้รับความเสียหายที่ได้รับการ พิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบ จากเหตุการณ์ดังกล่าว ตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่า ด้วยการจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 7 เมษายน 2565 หรือฉบับล่าสุด	พื้นที่ดำเนินงาน ของโครงการฯ ใน พื้นที่ผลิต ปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์คราบน้ำมันไหลลงสู่ทะเล ระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในกรณีที่น้ำมันรั่วไหลและคราบน้ำมัน เคลื่อนที่เข้าถึงชายฝั่ง โครงการฯ ต้องดำเนินการชดเชย ความเสียหายต่อผู้ที่ได้รับความเสียหายที่ได้รับการพิสูจน์ แล้วว่าได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการพลุ่ง ในระหว่างการ เจาะหลุม ปิโตรเลียม (ต่อ)	14.1 การพลุ่งที่อาจเกิดขึ้น ขณะดำเนินการเจาะ อาจเป็นผลให้มี ปิโตรเลียมออกสู่ทะเล และสภาพแวดล้อมโดย ไม่สามารถควบคุมได้ซึ่ง อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางทะเล (ต่อ)	14.1.14 ในกรณีเกิดเหตุการณ์การ รั่วไหลของน้ำมันและคราบ น้ำมันเคลื่อนที่มาถึงบริเวณ ชายฝั่งหรือเกาะ โครงการฯ ต้องรับผิดชอบการทำความสะอาด และฟื้นฟูชายฝั่งที่ได้รับ ผลกระทบ พร้อมทั้งติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบ อย่างต่อเนื่องจนกว่าจะกลับคืน สู่สภาพปกติ ตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย การจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 7 เมษายน 2565 หรือฉบับล่าสุด	พื้นที่ดำเนินงาน ของโครงการฯ ใน พื้นที่ผลิต ปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเล ระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในกรณีที่น้ำมันรั่วไหลและคราบน้ำมัน เคลื่อนที่มาถึงบริเวณชายฝั่งหรือเกาะ โครงการฯ ต้อง รับผิดชอบการทำความสะอาดและฟื้นฟูชายฝั่งที่ได้รับ ผลกระทบ พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะกลับคืนสู่สภาพปกติ	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงานได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	15.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีการพลุ่งในระหว่างการเจาะหลุมผลิตปิโตรเลียม (หัวข้อ 14.1)	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีการพลุ่งในระหว่างการเจาะหลุมผลิตปิโตรเลียม (หัวข้อ 14.1)	-	-
		15.1.2 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (หัวข้อ 8.1.1)		✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (หัวข้อ 8.1.1)	-	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงานได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.3 เลือกแท่นเจาะที่จะนำมาใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยพิจารณาให้มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและมาตรฐานความปลอดภัยของ IMO และ SOLAS ซึ่งมีประเด็นสำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ที่พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่ง โดยให้มีประเภทและจำนวนสอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO และ SOLAS</li><li>จัดให้มีระบบตรวจจับก๊าซรั่ว ระบบการตรวจจับการเกิดเพลิงไหม้ และระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉิน ไว้เพื่อควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li></ul>	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ เลือกใช้แท่นเจาะที่มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและมาตรฐานความปลอดภัยของ IMO และ SOLAS ซึ่งมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิต ได้แก่ เสื้อชูชีพ (Life Jacket) แพชูชีพ (Life Raft) ท่วงยางชูชีพ (Life Buoy) และเรือชูชีพ (Life Boat) อย่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวไฟ (Flame Detector) อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) ระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉิน (Emergency Shutdown Valve System) และระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงในกรณีเกิดอัคคีภัย รวมถึงมีการบำรุงรักษาตามแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานได้ทันที	-	ภาคผนวกแท่นเจาะ-1

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุม  
ปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงานได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	■ จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัยเพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงในกรณีเกิดอัคคีภัย และปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	■ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48				
		15.1.4 จัดเก็บเชื้อเพลิง และวัตถุไวไฟไว้ในถังบรรจุที่ปลอดภัย เก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน	■ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ และมีการจัดป้ายเตือนอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-11 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น



ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการเจาะหลุมปิโตรเลียมและการเตรียมหลุมผลิต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
		15.1.5 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยจัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสม	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้จัดเตรียมพื้นที่สูบบุหรี่และภาชนะรองรับกันบุหรี่ไว้ให้กับพนักงาน	-	รูปที่ 2-14 พื้นที่สูบบุหรี่
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน ได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.6 ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมให้เข้าใจการใช้ อุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิง ตลอดจนการฝึกซ้อมในการปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ อัคคีภัยและระเบิด	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์อัคคีภัยและระเบิด ในเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้หลายกรณี เช่น ที่ Wellhead Deck ห้องครัว ลานจอดเฮลิคอปเตอร์ เป็นต้น ซึ่งโครงการฯ ดำเนินการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์อัคคีภัยและระเบิดเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.5  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.8  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.4

2.1.3 ระยะเวลาผลิตปิโตรเลียม

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะเวลาผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ							
1. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	1.1. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยมลสารทางอากาศของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	1.1.1 จัดทำและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้	<div><div>■</div>แท่นผลิต</div> <div><div>■</div>แท่นหลุมผลิต</div> <div><div>■</div>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</div> <div><div>■</div>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</div>	✓	โครงการฯ มีการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบโครงสร้างผลิตปิโตรเลียมต่าง ๆ (Planned Maintenance System) ซึ่งระบุแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance หรือ PM) ครอบคลุมอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ	-	<div>ภาคผนวก</div> <div>แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.1.1</div> <div>ภาคผนวก</div> <div>เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.1</div> <div>ภาคผนวก</div> <div>แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.1</div>

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิต  
ปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
1. สภาพ ภูมิอากาศและ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.1. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการปล่อยมลสาร ทางอากาศของเครื่อง กำเนิดไฟฟ้าและ เครื่องยนต์ในพื้นที่ ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการ ปฏิบัติงาน (ต่อ)	1.1.2 ปฏิบัติตามแผนการดูแลรักษา เชิงป้องกันสำหรับปล่องเผา ก๊าซ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และ หากเกิดความเสียหายของ อุปกรณ์จะพิจารณาวางแผนการซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ชำรุด โดยเร็วที่สุด	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แท่นผลิต</li><li>▪ แท่นหลุมผลิต</li><li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามแผนการดูแลรักษาเชิงป้องกัน สำหรับปล่องเผาก๊าซ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบ เคลื่อนที่ได้-4.1.2
		1.1.3 จัดทำและดำเนินการตาม แผนงานในขั้นตอนต่างๆ ของ โครงการฯ เพื่อควบคุม ระยะเวลาดำเนินงาน		✓	โครงการฯ ได้วางแผนกำหนดการกิจกรรมการผลิต ปิโตรเลียม และมีการดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้แท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือที่ใช้ใน การปฏิบัติงานของโครงการฯ ดำเนินการได้ตามกำหนด และลดการปลดปล่อยมลสารทางอากาศจากการใช้งาน เครื่องยนต์ เครื่องจักร เครื่องกำเนิดไฟฟ้าในระหว่าง กิจกรรมการผลิตปิโตรเลียม	-	ภาคผนวก NGP-7

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.1. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยมลสารทางอากาศของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน (ต่อ)	1.1.4 จัดทำบัญชีการใช้เชื้อเพลิงชนิดต่างๆ เพื่อประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศจากการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ ในหน่วยเทียบเท่าปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นรายปี	<ul style="list-style-type: none"><li>■ แท่นผลิต</li><li>■ แท่นหลุมผลิต</li><li>■ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>■ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ มีการจัดทำบัญชีการใช้เชื้อเพลิงชนิดต่าง ๆ โดยรวบรวมจากการใช้เชื้อเพลิงที่แท่นผลิตแบบ MOPU เรือกักเก็บปิโตรเลียม และเรือที่ใช้ในโครงการ โดยจะมีการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศจากการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ ในหน่วยเทียบเท่าปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นรายปี	-	ภาคผนวก NGP-18
		1.1.5 ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม ด้านการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสุขภาพตามแผนงานของนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม		✓	โครงการฯ เริ่มดำเนินกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และได้เริ่มกิจกรรมเพื่อสังคมในด้านการศึกษา ได้แก่ การฝึกอบรมครูสอนภาษาอังกฤษจากโรงเรียนอาชีวศึกษาในจังหวัดนครศรีธรรมราช และกิจกรรมเพื่อสังคมในด้านสุขภาพ ได้แก่ การสนับสนุนสื่อโปสเตอร์แก่ผู้ประสบเหตุอุทกภัยในจังหวัดเชียงราย ทั้งนี้ โครงการฯ จะเพิ่มเติมกิจกรรมเพื่อสังคมให้ครอบคลุมด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป	โครงการฯ จะเพิ่มเติมกิจกรรมเพื่อสังคมเพื่อครอบคลุมด้านสิ่งแวดล้อมในแผนการดำเนินงานในอนาคตของบริษัทฯ ต่อไป	ภาคผนวก NGP-5

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล	2.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการถอนสมอและการเกิดสมอเกาะพื้นท้องทะเล อาจทำให้มีการรบกวนต่อสภาพพื้นท้องทะเล	2.1.1 ทิ้งสมอเรือ หรือผูกเรือในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น	▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีเฉพาะเรือกักเก็บปิโตรเลียม (FSO) เท่านั้น ที่มีการทิ้งสมอ ซึ่งดำเนินการทิ้งสมอแบบแผ่ (Spread Mooring) โดยมีใช้สมอและสมอ จำนวน 8 เส้น สำหรับเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ อื่น ๆ ใช้วิธีการผูกเรือไว้กับทุ่นจอดเรือตามตำแหน่งที่โครงการฯ ระบุไว้	-	ภาคผนวก NGP-11.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.10  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.5
		2.1.2 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกาะกับพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่		✓	เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีเฉพาะเรือ FSO เท่านั้น สำหรับเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ อื่น ๆ ใช้วิธีการผูกเรือไว้กับทุ่นจอดเรือตามตำแหน่งที่โครงการฯ ระบุไว้ อย่างไรก็ตามเรือที่เข้ามารับซื้อน้ำมันจากเรือ FSO จะมีการทิ้งสมอในตำแหน่งที่โครงการฯ ระบุไว้เท่านั้น	-	ภาคผนวก NGP-11.1, 11.1.1 และ 11.2  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.5

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการสิ่งปฏิกูลและน้ำเสียจากกระบวนการอุบิโกคบริโค	2.2.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด</li> <li>การพิจารณาดำเนินการและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li> <li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li> </ul>	✓	เรือสนับสนุนที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไปที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นก่อนระบายลงสู่ทะเลที่ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ทะเล	-	ภาคผนวก แทนผลผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-3.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-3.1  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-3.1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

2. คุณภาพน้ำ ทะเล ลักษณะ และคุณภาพดิน ตะกอนพื้นที่ ทะเล (ต่อ)	2.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการจัดการสิ่งปฏิกูล และน้ำเสียจากการ อุปโภคบริโภค (ต่อ)	2.2.2 เรือที่ปฏิบัติงานในเขต น่านน้ำไทย ต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนดในมาตรา 119 และ 119 ทวิ แห่ง พระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พระ พุทธศักราช 2456 (แก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) หรือฉบับล่าสุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li> <li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ของโครงการฯ</li> </ul>	✓	เรือที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้แก่ เรือกักเก็บปิโตรเลียม FSO และเรือสนับสนุน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดใน มาตรา 119 และ 119 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการ เดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดยของ เสียหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจะมีการจัดการ ดังนี้ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล – จะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดก่อน ระบายลงสู่ทะเลที่ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ ทะเล น้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน – จะถูกส่งเข้าอุปกรณ์กรองน้ำมัน จากนั้นปล่อยน้ำที่บำบัดแล้วลงสู่ทะเล น้ำมันที่แยกได้จะ ถูกเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/ Sludge Tank เพื่อรอการ ส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมต่อไป สำหรับเรือสนับสนุนที่มีขนาดน้อยกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ โดยจะมีการจัดการของเสีย หรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ดังนี้ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล – จะถูกระบายลงสู่ทะเลที่ ระยะห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ทะเล น้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน – จะถูกรวบรวมเก็บไว้ในถัง เพื่อรอ การขนส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-2 ถึง เก็บน้ำมันที่ใช้ แล้วและของเสียที่ ปนเปื้อนน้ำมัน
2. คุณภาพน้ำ ทะเล ลักษณะ และคุณภาพดิน ตะกอนพื้นที่ ทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการจัดการน้ำ ปนเปื้อนน้ำมัน	2.3.1 ติดตั้งพื้นของ Wellhead Deck เป็นแผ่นเหล็กที่บีบ คั้นกันโดยรอบ และติดตั้ง เครื่องสูบน้ำบน Wellhead Deck เพื่อรวบรวมน้ำที่มี	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ แท่นผลิต</li> <li>▪ แท่นหลุมผลิต</li> </ul>	✓	โครงการฯ ดำเนินการติดตั้ง Wellhead Deck เป็นแผ่น เหล็ก รวมถึงติดตั้งเครื่องสูบน้ำบน Wellhead Deck เพื่อรวบรวมน้ำที่มีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันบน Wellhead Deck ไปยัง Zero Discharge Tank จากนั้นจึงรอการ จัดการต่อไปโดยไม่ปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก NGP-9.1.1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
		โอกาสปนเปื้อนน้ำมันบน Wellhead Deck ไปยังระบบจัดการบนแท่นผลิตโดยไม่ปล่อยสู่สิ่งแวดล้อมโดยตรง					
	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	2.3.2 รวบรวมน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่ซึ่งมีโอกาสปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำแล้วส่งน้ำมันที่แยกออกจากน้ำได้กลับเข้าสู่กระบวนการผลิต หรือรวบรวมน้ำมันที่แยกออกจากน้ำได้ส่งไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อไม่ให้มีการระบายทิ้งน้ำปนเปื้อนน้ำมันลงสู่ทะเลโดยตรง	<div><div>■ แท่นผลิต</div><div>■ แท่นหลุมผลิต</div></div>	✓	โครงการฯ รวบรวมน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่ซึ่งมีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันบนแท่นผลิตแบบ MOPU ซึ่งรวมไปถึง Wellhead Deck ไปที่ถังกักเก็บที่เรียกว่า Zero Discharge Tank โดยน้ำมันจะถูกแยกและส่งกลับเข้าสู่กระบวนการผลิตปิโตรเลียมเช่นเดียวกับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากหลุมผลิต	-	ภาคผนวก NGP-9.1.1 และ 9.1.2



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะ และคุณภาพดินตะกอนพื้นที่อ่าวทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	2.3.3 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด และภาคผนวก 1 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์กรองน้ำมัน และการควบคุมการปล่อยทั้งน้ำมันจากการปฏิบัติงานในประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>ได้รับการตรวจและได้รับใบสำคัญรับรองของอุปกรณ์กรองน้ำมันตามข้อกำหนด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	เรือสนับสนุนที่มีขนาดมากกว่า 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไปที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 และภาคผนวก 1 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจะถูกส่งเข้าอุปกรณ์กรองน้ำมัน ก่อนปล่อยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วสู่ทะเล โดยน้ำมันที่แยกได้จะถูกจดบันทึกปริมาณในสมุดบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book) และเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/Sludge Tank เพื่อรอการส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวกแท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-3.2  ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-3.2 และ 4.2  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-3.2 และ 4.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>วิธีการจัดการน้ำมัน และน้ำมันเบือนน้ำมัน เช่น น้ำในท้องเครื่อง</li> <li>การจัดทำบันทึกการจัดการน้ำมัน หรือปูมบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li> <li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li> </ul>				
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	2.3.4 เรือขนาดเล็กกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานต้องเก็บกักน้ำมัน (Oil) หรือสารผสมน้ำมัน (Oily Mixture) ไว้ในเรือเพื่อสุบถ่ายออกไปยังสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียในภายหลัง หรือสามารถปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลได้ภายใต้เงื่อนไขตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด ดังต่อไปนี้	<ul style="list-style-type: none"> <li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li> <li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li> </ul>	✓	สำหรับเรือสนับสนุนที่มีขนาดน้อยกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้แก่ เรือรับส่งผู้โดยสาร จะไม่มีการปล่อยน้ำปนเปื้อนน้ำมันลงสู่ทะเล โดยน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันจากท้องเครื่อง หรือน้ำมันใช้แล้วจะถูกจัดบันทึกปริมาณในสมุดบันทึกน้ำมัน (Oil Record Book) และเก็บไว้ที่ Oil Dirty Tank/Sludge Tank เพื่อรอการส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.2  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.2  รูปที่ 2-2 ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิต  
ปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ ทะเล ลักษณะ และคุณภาพดิน ตะกอนพื้นที่อง ทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการจัดการน้ำ ปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เรือต้องกำลังเดินทางอยู่ในเส้นทางเดินเรือ</li><li>เรือต้องใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบตามที่อนุมัติจากกรมเจ้าท่า และปริมาณน้ำมันเจือปนที่ปล่อยออกมาโดยยังมิได้ทำให้เจือจาง ต้องมีน้ำมันปนอยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	(ต่อ)	(ต่อ)	-	(ต่อ)
		2.3.5 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อรอกการนำไปกำจัดบนฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>แท่นผลิต</li><li>แท่นหลุมผลิต</li><li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	น้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน ได้ถูกแยกออกจากของเสียทั่วไป และมีการติดป้ายบ่งชี้ประเภทของเสียอย่างชัดเจน จากนั้นของเสียจะถูกรวบรวมและส่งไปยังเรือสนับสนุนของโครงการฯ เพื่อส่งไปกำจัดบนฝั่ง โดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	รูปที่ 2-2 ถึงเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน  รูปที่ 2-11 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท้องทะเล (ต่อ)	2.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำปนเปื้อนน้ำมัน (ต่อ)	2.3.6 หากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องใช้วัสดุดูดซับทำความสะอาด แล้วเก็บวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วไว้ในภาชนะบรรจุของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แทนผลิต</li><li>▪ แทนหลุมผลิต</li><li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและระงับเหตุการณ์หกรั่วไหล (Spill Response Kit) เช่น อุปกรณ์ดูดซับชนิดแผ่น (Sorbent Pad) อุปกรณ์ดูดซับและจำกัดขอบเขตการรั่วไหล (Sorbent Sock) เป็นต้นไว้ในบริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาสที่จะเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้รับไว้เมื่อมีเหตุตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Oil Spill Response Plan และ Emergency Procedures) ทั้งนี้ สำหรับวัสดุดูดซับที่ใช้จนแล้ว จะถูกบรรจุในถุงขยะอันตราย (Hazardous Waste Bags) ที่ได้เตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.6  รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท้องทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต	2.4.1 จัดการน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นโดยไม่มีการระบายลงทะเล ด้วยการอัดกลับลงหลุมสำหรับอัดกลับน้ำทั้งหมด โดยในระยะแรกของการผลิตซึ่งสัดส่วนของน้ำในของเหลวทั้งหมด (Water Cut) ยังอยู่ในระดับต่ำ ให้ทำการเก็บน้ำจากกระบวนการผลิตไว้ใน Slop Tank ของเรือกักเก็บปิโตรเลียมเพื่อรอการอัดกลับ	<div><div>■ แท่นผลิต</div><div>■ แท่นหลุมผลิต</div><div>■ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</div></div>	✓	โครงการฯ จัดการน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นโดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ด้วยการอัดกลับลงหลุมสำหรับอัดกลับน้ำ โดยในปัจจุบัน น้ำจากกระบวนการผลิตบางส่วนได้ถูกเก็บไว้ที่ Slop Tank ของเรือกักเก็บปิโตรเลียมเพื่อรอการจัดการต่อไป	-	บทที่ 3 หัวข้อที่ 3.1.3.2(1)
		2.4.2 จัดทำและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นในระบบอัดน้ำกลับ และหลุมสำหรับอัดน้ำกลับ		✓	โครงการฯ ดำเนินการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในระบบอัดกลับน้ำตามแผนงานการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน ซึ่งกำหนดขึ้นตามช่วงเวลา หรือตามระยะเวลาการเดินเครื่องของอุปกรณ์ นอกจากนี้ ยังมีการตรวจสอบข้อมูลหลุมอัดกลับน้ำ เพื่อใช้ประเมินความสามารถในการรองรับน้ำอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงคำนวณปริมาณน้ำที่อัดกลับลงในหลุมนั้นเทียบกับปริมาณที่คาดการณ์ว่าหลุมดังกล่าวจะสามารถรับได้เพื่อให้มั่นใจว่าหลุมอัดกลับน้ำสามารถใช้งานได้ตามปกติ	-	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท้องทะเล (ต่อ)	2.4ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	2.4.3 จัดเตรียมอุปกรณ์สำรองที่สำคัญในระบบอัดน้ำกลับไว้เพื่อให้สามารถรักษาขีดความสามารถในการอัดกลับน้ำไว้ให้เหมาะสมกับอัตราการเกิดของน้ำจากกระบวนการผลิตอยู่เสมอ	<div><div>■ แท่นผลิต</div><div>■ แท่นหลุมผลิต</div><div>■ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</div></div>	✓	โครงการฯ มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัดกลับน้ำ (Injection Pump) จำนวน 3 เครื่อง ซึ่งขีดความสามารถในการอัดกลับ 20,000 บาร์เรลต่อวัน (ใช้งาน 2 เครื่อง และสำรอง 1 เครื่อง) นอกจากนี้ ระบบอัดน้ำจากกระบวนการผลิตรับน้ำที่เกิดจากการแยกชั้นของน้ำมันดิบที่มีน้ำเจือปนในระหว่างการกักเก็บที่ส่งมาจากเรือกักเก็บปิโตรเลียมอีกด้วย	-	
		2.4.4 ในกรณีที่เครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักไม่สามารถใช้งานได้ ให้ใช้เครื่องสูบน้ำอัดกลับสำรองแทน พร้อมทั้งซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักให้สามารถทำงานได้ตามปกติ		✓	ระบบอัดกลับน้ำของโครงการฯ มีขีดความสามารถในการอัดกลับ 20,000 บาร์เรลต่อวัน ประกอบด้วยเครื่องสูบน้ำอัดกลับ (Injection Pump) จำนวน 3 เครื่อง (ใช้งาน 2 เครื่อง และสำรอง 1 เครื่อง) นอกจากนี้ โครงการฯ ยังดำเนินการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในระบบอัดกลับน้ำตามแผนงานการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก NGP-19.1 และ 19.2
		2.4.5 บันทึกข้อมูลปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นรายวัน พร้อมทั้งวิธีการจัดการ		✓	น้ำจากกระบวนการผลิต จะถูกอัดกลับลงหลุมอัดกลับน้ำ หรือเก็บไว้บนเรือกักเก็บปิโตรเลียมเพื่อรอการจัดการต่อไป โดยไม่มีการระบายลงทะเล โดยโครงการฯ จะมีการบันทึกปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นรายวัน	-	บทที่ 3 หัวข้อที่ 3.1.3.2(1)

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิต  
ปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ ทะเล ลักษณะ และคุณภาพดิน ตะกอนพื้นที่ ทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการจัดการน้ำจาก กระบวนการผลิต (ต่อ)	2.4.6 จัดให้มีและดำเนินการตาม แผนตรวจสอบข้อมูลหลุมอัด น้ำกลับ เพื่อใช้ประเมิน ความสามารถในการรองรับน้ำ จากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้น จริง	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แท่นผลิต</li><li>▪ แท่นหลุมผลิต</li><li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li></ul>	✓	โครงการฯ มีการตรวจสอบข้อมูลหลุมอัดกลับน้ำ เพื่อใช้ ประเมินความสามารถในการรองรับน้ำอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้วิธี Produced Voidage Replacement (Virgin Voidage) ซึ่งพิจารณาจากช่องว่างที่เกิดขึ้นจากการนำ ไฮโดรคาร์บอนและน้ำออกมา โดยน้ำที่จะถูกอัดกลับ ถูกคำนวณเพื่อรักษาสมดุลและแรงดันของหลุมอัดกลับ รวมถึงคำนวณปริมาณน้ำที่อัดกลับลงในหลุมนั้นเทียบ กับปริมาณที่คาดการณ์ว่าหลุมดังกล่าวจะสามารถรับได้ เพื่อให้มั่นใจว่าหลุมอัดกลับน้ำสามารถใช้งานได้ตามปกติ	-	ภาคผนวก NGP-19.1

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท่องเที่ยว (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	2.4.7 กรณีที่มีน้ำจากกระบวนการผลิตสูงกว่าปริมาณสูงสุดที่ระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตสามารถรองรับได้ จะปรับลดปริมาณการผลิตจากหลุมผลิตที่มีสัดส่วนของน้ำในปิโตรเลียมสูง เพื่อรักษาอัตราการเกิดน้ำจากกระบวนการผลิตไม่ให้สูงเกินขีดความสามารถในการรองรับของระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แท่นผลิต</li><li>▪ แท่นหลุมผลิต</li><li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li></ul>	✓	กรณีที่มีน้ำจากกระบวนการผลิตสูงกว่าปริมาณสูงสุดที่ระบบจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตสามารถรองรับได้ สำหรับการอัดกลับลงหลุม โครงการฯ จะนำน้ำดังกล่าวมากักเก็บไว้ที่เรือ FSO เพื่อรอการจัดการต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจาก ชส. ในการเพิ่มแรงดันในการอัดน้ำกลับลงสู่หลุมอัดกลับน้ำจำนวน 2 หลุม ที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับน้ำจากกระบวนการผลิตให้มากขึ้น รวมถึงบริษัทฯ อยู่ระหว่างการขออนุญาตจาก ชส. เพื่อเปลี่ยนแปลงหลุมปิโตรเลียมที่ไม่มีศักยภาพในการผลิตปิโตรเลียมแล้วมาเป็นหลุมอัดกลับน้ำชั่วคราว จำนวน 1 หลุม และคาดว่าจะสามารถดำเนินงานได้ในช่วงกลางปี พ.ศ. 2568		



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิต  
ปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ ทะเล ลักษณะ และคุณภาพดิน ตะกอนพื้นที่อง ทะเล (ต่อ)	2.4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการจัดการน้ำจาก กระบวนการผลิต (ต่อ)	2.4.8 ในกรณีที่ไม่สามารถอัดกลับ น้ำจากกระบวนการผลิตได้ จะดำเนินการแก้ไขเหตุการณ์ ตามแผนที่เสนอไว้ต่อกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยจะ หยุดการผลิตชั่วคราวจนกว่า จะสามารถจัดการน้ำจาก กระบวนการผลิตได้โดยไม่มี การระบายลงทะเล	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แท่นผลิต</li><li>▪ แท่นหลุมผลิต</li><li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li></ul>	✓	กรณีที่มีน้ำจากกระบวนการผลิตสูงกว่าปริมาณสูงสุดที่ ระบบจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตสามารถรองรับได้ สำหรับการอัดกลับลงหลุม โครงการฯ จะนำน้ำดังกล่าว มากักเก็บไว้ที่เรือ FSO เพื่อรอการจัดการต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจาก ชธ. ในการเพิ่มแรงดัน ในการอัดน้ำกลับลงสู่หลุมอัดกลับน้ำจำนวน 2 หลุม ที่มี การใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ รองรับน้ำจากกระบวนการผลิตให้มากขึ้น รวมถึงบริษัท ฯ อยู่ระหว่างการขออนุญาตจาก ชธ. เพื่อ เปลี่ยนแปลงหลุมปิโตรเลียมที่ไม่มีศักยภาพในการผลิต ปิโตรเลียมแล้วมาเป็นหลุมอัดกลับน้ำชั่วคราว จำนวน 1 หลุม และคาดว่าจะสามารถดำเนินงานได้ในช่วงกลาง ปี พ.ศ. 2568		

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท่องเที่ยว (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย	2.5.1 จัดทำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ เสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อขออนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 หรือฉบับล่าสุด ซึ่งครอบคลุมขั้นตอนการจัดการของเสียที่สำคัญ เช่น	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แทนผลิต</li><li>▪ แทนหลุมผลิต</li><li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ ได้นำแผนการจัดการของเสียบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. 2556 มาใช้ ซึ่งแผนการจัดการของเสียดังกล่าว ได้รับการพิจารณาอนุมัติตามหนังสือเลขที่ พน 0308/3066 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยครอบคลุมถึงการคัดแยกและจัดทำบัญชีรายการของเสียจำแนกตามประเภท การบรรจุของเสียสำหรับการขนส่ง การติดฉลากของเสีย การขนส่งของเสีย การเก็บรักษาของเสียไปจนถึงการบำบัดและการกำจัดของเสีย	-	ภาคผนวก NGP-13.1

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท่องเที่ยวทะเล (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>การคัดแยกและจัดทำบัญชีรายการของเสียจำแนกตามประเภท และวิธีการจัดการ</li><li>การจัดเตรียมภาชนะสำหรับการคัดแยกและจัดเก็บของเสียที่เหมาะสมกับของเสียแต่ละประเภท และมีป้ายบ่งชี้ที่ชัดเจน</li><li>การเก็บรักษาเพื่อรอการขนส่งและวิธีการขนส่งที่เหมาะสมกับของเสียแต่ละประเภท</li><li>การจ้างผู้ขนส่ง ผู้บำบัด และกำจัด ที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</li><li>การจัดทำรายงานสรุปการจัดการของเสีย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>แท่นผลิต</li><li>แท่นหลุมผลิต</li><li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>				

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิต  
ปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ ทะเล ลักษณะ และคุณภาพดิน ตะกอนพื้นที่ ทะเล (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการจัดการมูลฝอย ทั่วไปและของเสีย อันตราย (ต่อ)	2.5.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกราย ปฏิบัติตามแผนการจัดการ ของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับ อนุมัติจากกรมเชื้อเพลิง ธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนด ทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของ บริษัทผู้รับเหมาทุกราย	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แทนผลิต</li><li>▪ แทนหลุมผลิต</li><li>▪ เรือเก็บกักปิโตรเลียม</li><li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ได้นำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ มาใช้ ซึ่ง ครอบคลุมแนวทางในการคัดแยกของเสีย ประเภทของ ภาชนะที่ใช้ในการบรรจุของเสีย สถานที่จัดตั้งภาชนะ สำหรับบรรจุของเสีย และการติดป้ายบ่งชี้ประเภทของ เสียอย่างถูกต้อง โดยของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจะถูก บันทึกรายละเอียดและปริมาณ รวมถึงการขนส่งไป กำจัดบนฝั่ง โดยผู้รับเหมาด้านการจัดการของเสียที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยผู้รับเหมา จะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำใบกำกับการขนส่ง ของเสีย (Waste Manifest) ซึ่งจะมีการติดตามโดย ระบบการติดตามการขนส่งของเสียเพื่อให้มั่นใจว่าของ เสียได้รับการขนส่งไปกำจัดโดยบริษัทผู้รับเหมาอย่าง ครบถ้วนและสอดคล้องกับแผนการจัดการของเสียของ โครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-13.3.1

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะ และคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท้องทะเล (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	2.5.3 ให้คัดแยกเศษอาหารออกจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แท่นผลิต</li><li>▪ แท่นหลุมผลิต</li><li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ</li></ul>	✓	โครงการฯ และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) โดยเศษอาหารจะถูกคัดแยกออกจากของเสียอื่น ๆ และบดให้มีขนาดเล็กกว่า 25 มม. ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-1 เครื่องบดเศษอาหาร
		2.5.4 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียสำหรับการขนส่งของเสียทุกชนิด ตั้งแต่ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งจนถึงท่าเทียบเรือในจังหวัดสงขลา		✓	ของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการฯ จะถูกคัดแยกตามประเภทและขนส่งไปยังท่าเทียบเรือของทางหุ้นส่วนจำกัด ประทีปซีแลนด์คอนสตรัคชั่น โดยเจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ จะจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสีย และเมื่อของเสียมาถึงฐานสนับสนุนบนฝั่ง เจ้าหน้าที่ประจำฐานสนับสนุนบนฝั่งทำการตรวจสอบว่ารายการของเสีย แล้วจึงมีการขนส่งไปกำจัด/บำบัดโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งจะมีการติดตามโดยระบบการติดตามการขนส่งของเสีย (Manifest System) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้รับการขนส่งไปกำจัดโดยบริษัทผู้รับเหมาอย่างครบถ้วน ซึ่งสอดคล้องกับแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-13.3.1

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะ และคุณภาพดินตะกอนพื้นที่องทะเล (ต่อ)	2.5 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย (ต่อ)	2.5.5 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 หรือฉบับล่าสุด สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด	▪ สถานที่บำบัดหรือกำจัดของเสีย	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการฯ จะถูกคัดแยกตามประเภทและขนส่งไปทำเทียบเรือของทางหุ้นส่วนจำกัด ประทีปซีแลนด์คอนสตรัคชั่น โดยกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย และเมื่อของเสียมาถึงท่าเทียบเรือ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของประเภทและปริมาณของเสียที่ส่งตามรายละเอียดในเอกสารกำกับการขนส่ง (Waste Transfer Form) และดำเนินการขนส่งไปยังสถานที่จัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยบริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสีย รวมทั้งจัดทำบันทึกข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานการจัดการของเสียต่อไป	-	ภาคผนวก NGP-13.3.2
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ							

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิต  
ปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
3. สิ่งมีชีวิตใน ทะเล และ ระบบนิเวศทาง ทะเล	3.1 ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่ เกิดขึ้นต่อสิ่งมีชีวิตที่ อาศัยในน้ำทะเล เนื่องจากการ เปลี่ยนแปลงของ คุณภาพน้ำทะเล ลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นที่ท้องทะเล	3.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุ ไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับ ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และลักษณะและคุณภาพดิน ตะกอนพื้นที่ท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.5)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ แท่นผลิต</li><li>▪ แท่นหลุมผลิต</li><li>▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li><li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ของโครงการฯ</li></ul>	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทะเล และลักษณะและคุณภาพดินตะกอนพื้นที่ท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.5)	-	-
3. สิ่งมีชีวิตใน ทะเล และ ระบบนิเวศทาง ทะเล (ต่อ)	3.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการแล่นเรือ และ การผลิตปิโตรเลียมอาจ รบกวนสัตว์เลี้ยงลูกด้วย นมในทะเล	3.2.1 ตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องยนต์ และเครื่องจักร ต่างๆ ที่ใช้งานโดยดำเนินการ ตามแผนการบำรุงรักษาเชิง ป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อรักษา ประสิทธิภาพในการทำงานให้ ดีอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ของโครงการฯ</li></ul>	✓	เรือที่ใช้ในโครงการฯ มีการตรวจสอบตามแผนการ ตรวจสอบเรือ (Planned Maintenance System) ซึ่ง ระบุแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance หรือ PM) ครอบคลุมอุปกรณ์และ เครื่องจักรต่าง ๆ ของเรือ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบ เคลื่อนที่ได้-4.1.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-4.1  ภาคผนวกเรือ สนับสนุน-4.1
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์							

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
4. การประมง	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (ต่อ)	4.1.1 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ ได้รับทราบวิธีการแจ้งเรื่องร้องเรียนที่จัดเตรียมไว้	▪ หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในมาตรการฯ	✓	โครงการฯ จัดมีให้ช่องทางการติดต่อสื่อสารซึ่งรวมถึงการรับทราบข้อเสนอแนะและการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้แจ้งหนังสือไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดงานจังหวัด และประมงจังหวัด ในจังหวัดสงขลา จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานี	-	ภาคผนวก NGP-3.4
4. การประมง (ต่อ)	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (ต่อ)	4.1.2 กรณีได้รับเรื่องร้องเรียน ต้องตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด และหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ ต้องแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ	▪ หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในมาตรการฯ	NA	ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานโครงการฯ แต่อย่างใด	-	-



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
4. การประมง (ต่อ)	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (ต่อ)	4.1.3 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม และเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	NA	ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 การดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ไม่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมงหรือเรืออวนซั้ง อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง โครงการฯ มีแนวทางการชดเชยความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ	-	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิต  
ปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
		4.1.4 ประชาสัมพันธ์วิธีการ ติดต่อสื่อสารกับพื้นที่ ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้กลุ่ม ผู้ประกอบการอาชีพประมง พาณิชย์ที่มีโอกาสเข้าใช้ ประโยชน์พื้นที่ร่วมกับ โครงการฯ ได้รับทราบ	▪ สมาคมประมงพาณิชย์ที่ เกี่ยวข้อง ในจังหวัด สุราษฎร์ธานี และ นครศรีธรรมราช	✓	โครงการฯ มีการประชาสัมพันธ์ โดยมีการแจ้งชื่อ ผู้ประกอบการ และช่องทางการติดต่อสื่อสารกับพื้นที่ ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับการติดต่อสื่อสารหรือขอความช่วยเหลือในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินแก่ประมงจังหวัดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และ จังหวัดสงขลา ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ในทะเลให้รายงานไปยัง กับตันของเรือที่อยู่ใกล้เคียงที่สุด จากนั้นกับตันจะ รายงานไปยัง OIM ต่อไป		ภาคผนวก NGP-3.4
4. การประมง (ต่อ)	4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อเครื่องมือประมง และ การทำประมง (ต่อ)	4.1.5 ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมที่ เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มผู้ ประกอบการอาชีพประมงพาณิชย์ ที่มีโอกาสเข้าใช้ประโยชน์ พื้นที่ร่วมกับโครงการฯ เช่น กิจกรรมด้านการศึกษา ด้าน สิ่งแวดล้อม และด้านสุขภาพ ตามแผนงานของนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม	▪ สมาคมประมงพาณิชย์ที่ เกี่ยวข้อง ในจังหวัด สุราษฎร์ธานี และ นครศรีธรรมราช	✓	โครงการฯ เริ่มดำเนินกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมใน เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และได้เริ่มกิจกรรมเพื่อ สังคมในด้านการศึกษา ได้แก่ การฝึกอบรมครูสอน ภาษาอังกฤษจากโรงเรียนอาชีวศึกษาในจังหวัด นครศรีธรรมราช และกิจกรรมเพื่อสังคมในด้านสุขภาพ ได้แก่ การสนับสนุนสื่อโปสเตอร์ให้ผู้ประสบเหตุถูกภัยใน จังหวัดเชียงราย ทั้งนี้ โครงการฯ จะเพิ่มเติมกิจกรรม เพื่อสังคมให้ครอบคลุมด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป	โครงการฯ จะเพิ่มเติม กิจกรรมเพื่อสังคม เพื่อให้ครอบคลุมด้าน สิ่งแวดล้อมใน แผนการดำเนินงานใน อนาคตของบริษัทฯ ต่อไป	ภาคผนวก NGP- 5

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
		4.1.6 ประธานผู้นำของกลุ่มผู้ประกอบการประมงพาณิชย์ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อรวบรวมข้อกังวล และข้อเสนอแนะมาใช้สำหรับพิจารณาปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการฯ ต่อไป	<ul style="list-style-type: none"><li>สมาคมประมงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช</li></ul>	✓	โครงการฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งแก่ประมงจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสงขลา ถึงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรวบรวมข้อกังวลและข้อเสนอแนะมาใช้ในสำหรับพิจารณาปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการฯ ต่อไป อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะในการดำเนินงานของโครงการฯ แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก NGP-3.4
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	5.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	5.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (หัวข้อ 4.1)	<ul style="list-style-type: none"><li>แท่นผลิต</li><li>แท่นหลุมผลิต</li><li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li></ul>	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับ หัวข้อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (หัวข้อที่ 4.1)	-	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	5.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำจากการติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการฯ (ต่อ)	5.1.2 ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับล่าสุด ซึ่งมีประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขตปลอดภัย</li><li>ติดตั้งคอมหรือสัญญาณไฟเพื่อให้มองเห็นโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ ได้ชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>แท่นผลิต</li><li>แท่นหลุมผลิต</li><li>เรือกักเก็บปิโตรเลียม</li></ul>	✓	โครงการฯ ได้กำหนดเขตปลอดภัย (Safety Zone) ภายในรัศมี 500 เมตร รอบ MOPU และ FSO โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำห้องวิทยุ (Radio Operator) และเรือสนับสนุนในพื้นที่โครงการฯ คอยติดตามตรวจสอบเรือประมง เรือโดยสาร หรือเรือบรรทุกอื่น ๆ ที่สัญจรเข้ามาในเขตพื้นที่โครงการฯ และเมื่อพบว่ามีเรือประมงและ/หรือเรือพาณิชย์เข้ามาใกล้เขตปลอดภัยทางเจ้าหน้าที่จะแจ้งไปยังเรือสนับสนุนให้แจ้งเตือนไปยังเรือดังกล่าว เพื่อขอความร่วมมือในการเปลี่ยนเส้นทาง การเดินเรือหรือออกจากพื้นที่ของโครงการฯ อีกทั้งหากมีเรือเข้ามาในพื้นที่ เรือสนับสนุนของโครงการฯ จะดำเนินการถ่ายรูปและจดบันทึกชื่อของเรือ และแจ้งไปยังแท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และ OIM รวมถึงมีการติดตั้งสัญญาณไฟ (NAV Aid) บนแท่นผลิตแบบ MOPU และ เรือ FSO เพื่อระบุตำแหน่งและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	ภาคผนวก NGP-11.3  รูปที่ 2-4 สัญญาณไฟ

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	5.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำจากการเข้า-ออกจากท่าเรือในจังหวัดสงขลา ของเรือสนับสนุนของโครงการฯ	5.2.1 การนำเรือเข้า-ออก จากท่าเรือในจังหวัดสงขลาจะต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541 ลงวันที่ 10 กันยายน 2541 หรือฉบับล่าสุด	▪ เรือสนับสนุนที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ	✓	เรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ที่มีขนาดใหญ่กว่า 300 ตันกรอสส์ ก่อนที่จะมีการนำเรือเข้า-ออกบริเวณท่าเรือที่ฐานสนับสนุนบนฝั่ง จะต้องมีการแจ้งต่อเจ้าหน้าที่นำร่องทุกครั้ง เพื่อเป็นผู้นำทางให้เรือเข้า-ออกท่าเรือของทางหุ้นส่วนจำกัด ประทีปซีแลนด์คอนสตรัคชั่น อย่างปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541	-	ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.9

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต							
6. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง	6.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง	6.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา	✓	ของเสียจากพื้นที่โครงการฯ ถูกคัดแยกและขนส่งไปที่ท่าเรือบริเวณฐานสนับสนุนบนฝั่ง และส่งไปกำจัด โดยบริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ 1) บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด 2) บริษัท ไฟคอล อีเนอร์จี จำกัด 3) บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด 4) บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอลคอมเพล็กซ์ จำกัด 5) บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด 6) บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) 7) บริษัท วงศ์ตระกูลโลหะกิจ จำกัด	-	ภาคผนวก NGP-13.2
		6.1.2 พิจารณาลิขสิทธิ์การขนส่งในห้วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่มีเทศกาลและงานประเพณีที่สำคัญต่างๆ ของชุมชน		✓	บริษัทฯ ผู้รับเหมา ลิขสิทธิ์การขนส่งของเสียในช่วงเวลาที่มีเทศกาลหรืองานสำคัญต่าง ๆ ของชุมชนโดยรอบ	-	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
6. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง (ต่อ)	6.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง (ต่อ)	6.1.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฝุ่นละออง เสียงดัง และอุบัติเหตุ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>จำกัดความเร็วการขับเคลื่อนรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>ปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์และสารเคมีที่ขนส่งทางรถบรรทุกด้วยผ้าใบที่มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่น และในกรณีที่เป็นการขนส่งท่อหรือวัสดุขนาดใหญ่ ให้ทำการผูกยึดหรือปิดล็อกให้มั่นคงเพื่อป้องกันการตกหล่น</li></ul>	พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา	✓	โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานที่ฐานสนับสนุนบนฝั่ง รวมถึงผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นด้านฝุ่นละออง เสียงดัง และอุบัติเหตุ ยกตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายต้องปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง โดยผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องมีใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง และได้รับการฝึกอบรมการขับอย่างถูกต้อง รวมทั้งขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>ป้องกันวัสดุอุปกรณ์และสารเคมีที่ขนส่งทางรถบรรทุกตกหล่น และผูกยึดหรือปิดล็อกให้มั่นคงเพื่อป้องกันวัสดุขนาดใหญ่ตกหล่น</li><li>รถบรรทุกทุกคันต้องได้รับการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานทุกวัน</li></ul>	-	ภาคผนวก NGP-13.4

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
6. สุขภาพอนามัยของชุมชนบนฝั่ง (ต่อ)	6.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน/ ชุมชนบนฝั่งจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสียบนฝั่ง (ต่อ)	<div><div>■ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</div><div>■ ตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษารถบรรทุกทุกคันอย่างสม่ำเสมอ</div></div>	<div>■ พื้นที่โดยรอบพื้นที่สนับสนุนบนฝั่งของโครงการฯ ในจังหวัดสงขลา</div>				



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
7. การให้บริการด้านสุขภาพ	7.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการให้บริการด้านสุขภาพ จากกรณีการเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ และมีพนักงานผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ และกรณีการเจ็บป่วยของพนักงานในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ	7.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>■ การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น</li><li>■ การจัดเตรียมบุคลากรทางการแพทย์</li><li>■ การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	■ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนของโครงการฯ นำแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ (NGP Medivac Procedure) มาใช้และจัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีบุคลากรทางการแพทย์หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเป็นผู้ติดตามสถานการณ์ใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นดังกล่าว และมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงาน และจัดทำบันทึกการรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน รวมถึงประเมินความเร่งด่วนในกรณีต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.4  ภาคผนวก แทนผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.2 และ 4.5  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-4.3 และ 4.8  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.3 และ 4.4  รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
7. การให้บริการด้านสุขภาพ (ต่อ)	7.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการให้บริการด้านสุขภาพ จากกรณีการเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ และมีพนักงานผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ และกรณีการเจ็บป่วยของพนักงานในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ (ต่อ)	7.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือบาดเจ็บร้ายแรง บุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ที่แท่นผลิตแบบ MOPU และแท่นเจาะจะมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงานร่วมกับแพทย์บนฝั่ง เพื่อประเมินความเร่งด่วนและรับคำแนะนำในการรักษาต่อไป หากจำเป็นต้องมีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยให้ดำเนินการตามแนวทางที่ระบุไว้ใน แผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (NGP Medivac Procedure) รวมถึงมีการประสานงานกับทางโรงพยาบาลเพื่อนำส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้แก่ โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่ หรือโรงพยาบาลนครินทร์ นครศรีธรรมราช	-	ภาคผนวก NGP-8.4

8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน	8.1.1 กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทั้งของนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียมและผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องในประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li> <li>▪ ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li> <li>▪ ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</li> <li>▪ ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)</li> </ul>	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ ได้นำมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ มาใช้กับการปฏิบัติงานในพื้นที่ของโครงการฯ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมถึงการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis) การจัดทำใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Permit to Work) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) ที่เหมาะสมกับความเสี่ยงที่พนักงานอาจได้รับในขณะปฏิบัติงาน การจัดการสารเคมี (Chemical Management) ซึ่งกำหนดให้มีการจัดเก็บเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) ในพื้นที่ทำงานหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	-	ภาคผนวก NGP-20.1 และ 20.2  ภาคผนวกแทนผลิตภัณฑ์เคลื่อนที่ได้-2.1 และ 2.2  ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.1 และ 2.2
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</li> </ul>	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48				

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	อุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)						
		8.1.2 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบต่อการให้บริการด้านสุขภาพ (หัวข้อ 7.1)		✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับ หัวข้อผลกระทบต่อการให้บริการด้านสุขภาพ (หัวข้อที่ 7.1)	-	-

8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.3 เตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในประเด็นที่สำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดที่พักอาศัยให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบการจัดการสุขาอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>▪ จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>▪ จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี และมีการติดป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย</li> <li>▪ จัดให้มีอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี หรือบริเวณที่เหมาะสม</li> </ul>	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดที่พักอาศัยและพื้นที่สันทนาการแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม รวมถึงการควบคุมดูแลปริมาณและคุณภาพของอาหารและน้ำดื่มให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม และมีการตรวจสอบ (Catering services hygiene inspection services) อย่างสม่ำเสมอ และจัดให้มีที่ล้างตาในบริเวณพื้นที่ที่มีการจัดเก็บ เตรียม และใช้งานสารเคมี อีกทั้ง โครงการฯ ดำเนินการจัดเก็บสารเคมีซึ่งรวมถึงเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิด โดยมีการจัดเก็บในพื้นที่ที่มีคั่นกัน หรือมีอาคารรองรับ อยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และมีการติดฉลากระบุชนิด หรือรายละเอียดของสารเคมีนั้น ๆ นอกจากนี้ยังมีการติดป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เพื่อแจ้งเตือนแก่ผู้ปฏิบัติงานในการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) ที่เหมาะสม รวมถึงปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.3 และ 4.6  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-4.4 และ 4.9  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.5  รูปที่ 2-7 พื้นที่ พักอาศัย  รูปที่ 2-9 ป้าย เตือนพื้นที่ อันตราย/ป้าย เตือนให้พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
--	--	---	--	---	---	---	--

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	▪ จัดเก็บสารเคมีในภาชนะปิดมิดชิดพร้อมมีป้ายระบุชื่อและอันตรายของสารเคมีบนภาชนะบรรจุ และจัดเก็บไว้ในสถานที่เฉพาะที่กำหนดไว้และมี การระบายอากาศที่ดี	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48				รูปที่ 2-12 อ้างอิง ล้างตา และ/หรือ ฝึกบัวฉุกเฉิน
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.4 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและ เทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรงโครงการฯ และเรือสนับสนุนของโครงการฯ จะนำแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ (NGP Medivac Procedure) มาใช้ ทั้งนี้จัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีบุคลากรทางการแพทย์หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเป็นผู้ติดตามสถานะการใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นดังกล่าว และมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงาน และจัดทำบันทึกการรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน รวมถึงประเมินความเร่งด่วนในกรณีต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.4  รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น  รูปที่ 2-13 ห้องพยาบาล

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.5 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานของ นอร์ธเทิร์น กอล์ฟ ปิโตรเลียม และพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการทำงาน ของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในแต่ละเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานจะจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (Incident Report) ซึ่งระบุถึงสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงาน อุบัติเหตุดังกล่าว จะได้รับการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุและการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นเดิม	-	ภาคผนวก NGP-20.3 และ 20.4  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.6
		8.1.6 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา		✓	บุคลากรทางการแพทย์หรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบทำหน้าที่บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ พร้อมจัดทำ Medical Monthly Report	-	ภาคผนวก NGP-20.4

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.7 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ จัดมีการตรวจประเมินด้านความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอตามแผนการตรวจประเมิน เช่น Permit to Work Audit, Hygiene Inspection Audit, SSHE Committee Inspection	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.3  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.4  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.5



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.8 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาสำหรับการทำงาน และการพักผ่อนในแต่ละช่วงเวลา ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2541) และฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 หรือฉบับล่าสุด หรือข้อกำหนดสากลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยที่ผู้รับเหมาฯ และพนักงานทุกคนจึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับของประเทศไทย ด้วยมาตรการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้แน่ใจว่ามีการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการฯ ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้กับพนักงาน เช่น พื้นที่พักผ่อน พื้นที่ออกกำลังกาย และพื้นที่สำหรับดูโทรทัศน์ เป็นต้น ซึ่งพนักงานที่ทำงานนอกชายฝั่งสามารถใช้งานได้ตามอัธยาศัย	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.6  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-4.9  รูปที่ 2-7 พื้นที่พักอาศัย รูปที่ 2-8 พื้นที่สันทนาการ

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (ต่อ)	8.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพจากการเจ็บป่วย หรือโรคที่เกิดจากการทำงาน และอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน (ต่อ)	8.1.9 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงานหรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด ประจำที่แทนผลิต	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงเรื่อง  การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ประจำอยู่ที่แทนผลิตแบบ MOPU	-	ภาคผนวก NGP-15

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ							
9. กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น	9.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	9.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น และฝึกซ้อมการอพยพและการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การเกิดพายุไต้ฝุ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติกรณีที่เกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งระบุขั้นตอนในการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคคลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ รวมถึงมีการแบ่งระยะเฝ้าระวังตามสีต่าง ๆ ได้แก่ สีเทา เขียว เหลือง ส้ม และแดง ซึ่งแบ่งตามระยะห่างของพายุจากพื้นที่โครงการฯ อีกทั้งโครงการฯ ยังได้รับข้อมูลการพยากรณ์อากาศจากทาง Global MeteOcean Marine Weather Operations Singapore เป็นประจำทุกวัน เพื่อติดตามข้อมูลของทิศทางลม ความเร็วลม และความสูงของคลื่น และในช่วงฤดูมรสุมของทุกปีทางโครงการฯ จะทำการฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การเกิดพายุไต้ฝุ่นร่วมกับเรือสนับสนุนในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ	-	ภาคผนวก NGP-8.3  ภาคผนวก แทนผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.5  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.8  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.4
		9.1.2 ติดตามตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการเฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่นได้อย่างเหมาะสม		✓	แทนเจาะ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้รับข้อมูลการพยากรณ์อากาศ จากทาง Global MetaOcean Marine Weather Operation Singapore เป็นประจำทุกวัน ซึ่งข้อมูลมีภาระบุความเร็วลม ความสูงของคลื่น เป็นต้น	-	ภาคผนวก NGP-16

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
10. กรณีการโดนกันของเรือและเรือชนกับโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ	10.1 ความเสียหายต่อสิ่งติดตั้ง เรือและทรัพย์สิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	10.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (หัวข้อ 5.1-5.2)	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (หัวข้อ 5.1-5.2)	-	
		10.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงกรณีการโดนกันของเรือตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 1972 (COLREG 1972)		✓	โครงการฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน (NGP Emergency Management Guideline) ซึ่งครอบคลุมกรณีเกิดการโดนกันของเรือรวมถึงเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแยกจากของโครงการฯ ซึ่งครอบคลุมถึงกรณีการโดนกันของเรือเช่นกัน	-	ภาคผนวก NGP-8.1  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2.1

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
10. กรณีการโดนกันของเรือและเรือชนกับโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ (ต่อ)	10.1 ความเสียหายต่อสิ่งติดตั้ง เรือและทรัพย์สิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต (ต่อ)	10.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เสื้อชูชีพ (Life jacket) แพชูชีพ (Life Raft/ Life Float) ท่วงยางชูชีพ (Life Buoy) เป็นต้น อย่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการบำรุงรักษาตามแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ช่วยชีวิต เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานได้ทันที	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-1.1 และ 1.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-1.1 และ 1.2  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-1.1 และ 1.2
		10.1.4 จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลประจำบนเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ประจำในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง		✓	โครงการฯ ได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำอยู่ในทุกพื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ	-	รูปที่ 2-10 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
11. กรณีการตกหล่นของวัสดุ	11.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต รวมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ และวัตถุที่ตกลงไปในทะเลอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	11.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับการยกซึ่งมีประเด็นสำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก</li> <li>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ</li> <li>การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก</li> <li>การตรวจสอบปั้นจั่น อุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิล</li> </ul>	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ก่อนทำการยกวัสดุ ทางเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการยก (Crane Operator) ได้มีการทบทวนขั้นตอน และตรวจสอบอุปกรณ์และวัตถุที่จะทำการยก และทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงและความปลอดภัยในการยก เพื่อให้มั่นใจว่าการยกวัสดุเป็นไปอย่างปลอดภัย รวมถึงมีการทำแผนการยกอย่างปลอดภัย และวิเคราะห์ความเสี่ยงของการยก เพื่อทำการระบุนอันตราย ประเมินความเสี่ยง และมาตรการในการลดความเสี่ยง ซึ่งในขั้นตอนนี้ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการยกจะมีการประเมินลักษณะ ขนาด น้ำหนักของวัตถุที่จะทำการยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเหมาะสมขณะทำการยก รวมถึงมีการตรวจสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ที่ไต่ยกและสายเคเบิลตามแผนการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก แท่นผลิต แบบเคลื่อนที่ได้- 2.4.1 และ 2.4.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-2.8 และ 2.9
		11.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้	▪ พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	NA	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มีวัสดุหล่นลงในทะเลแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่วัสดุหล่นลงในทะเล โครงการฯ จะเก็บกู้วัสดุที่หล่นลงในทะเลกลับขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	-	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
12. กรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี	12.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของสารเคมี	12.1.1 จัดเตรียมพื้นที่กักเก็บสารเคมีที่มีการป้องกันการรั่วไหล และจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาด และลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเก็บสารเคมีในภาชนะที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย โดยจะมีการบันทึกปริมาณและจัดทำรายการสารเคมีเป็นประจำ (Lube Oil and Chemical Inventory) เพื่อควบคุมให้มีปริมาณเพียงพอต่อการใช้งานในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.4  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.5  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.7
		12.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุสารเคมีในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคั่นกัน		✓	โครงการฯ มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการจัดวางสารเคมีโดยเฉพาะ เช่น มีการวางคั่นกันพื้นที่ เป็นต้น เพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีลงสู่สิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-6 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
12. กรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี (ต่อ)	12.1ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของสารเคมี (ต่อ)	12.1.3 จัดเตรียมแผนสำหรับตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี โดยครอบคลุมถึงการหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิต	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำคู่มือตอบสนองกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Emergency Management Guideline) รวมถึงมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและระงับเหตุการณ์หกรั่วไหล (Spill Response Kit) ไว้ในบริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาสที่จะเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน	-	ภาคผนวก NGP-8.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-4.6  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-2.1



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
12. กรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี (ต่อ)	12.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของสารเคมี (ต่อ)	12.1.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและระงับเหตุการณ์หกรั่วไหล (Spill Response Kit) เช่น อุปกรณ์ดูดซับชนิดแผ่น (Sorbent Pad) อุปกรณ์ดูดซับและจำกัดขอบเขตการรั่วไหล (Sorbent Sock) พลั่วตักสารเคมี (Non-Metallic Spade) เป็นต้น ไว้ในบริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาสที่จะเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้ระบุไว้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Oil Spill Response Plan) ทั้งนี้ สำหรับวัสดุดูดซับที่ใช้งานแล้ว จะถูกบรรจุในถุงขยะอันตราย (Hazardous Waste Bags) ที่ได้เตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก NGP-8.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.6  รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น	13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในภาชนะที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย โดยจะมีการบันทึกปริมาณและจัดทำรายการสารเคมีเป็นประจำ (Lube Oil and Chemical Inventory) เพื่อควบคุมให้มีปริมาณเพียงพอต่อการใช้งานในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.4  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.5  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.7

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหก รั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1 ผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม ในทะเลจากการหก รั่วไหลของน้ำมัน เชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.2 ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงบน โครงสร้างเพื่อการผลิต ปิโตรเลียมในทะเลของ โครงการฯ ทุกองค์ประกอบ จะได้รับการออกแบบตาม มาตรฐานที่เกี่ยวข้องตาม ข้อกำหนดของ International Maritime Organization (IMO) และก่อนใช้งานจะต้อง ได้รับการตรวจสอบและ รับรองโดย Classification societies ทั้งโครงสร้าง ขนาด และสภาพของถังเก็บ	<div> <div></div> <div>พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48</div> </div>	✓	ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงบนโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของโครงการฯ ได้แก่ แท่นผลิตแบบ MOPU และเรือ FSO ได้รับการออกแบบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดของ International Maritime Organization (IMO) และก่อนใช้งานจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองโดย Classification societies	-	<div> <div></div> <div>ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-3.2</div> </div> <div> <div></div> <div>ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-3.2</div> </div> <div> <div></div> <div>ภาคผนวก เรือสนับสนุน-3.2</div> </div>

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.3 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคั่นกัน	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในภาชนะที่ปิดมิดชิด โดยวางบนถาดรองรับหรือพื้นที่ภายในคั่นกัน เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-2 ถึงเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันรูปที่ 2-11 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหก รั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหก รั่วไหลของน้ำมัน เชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหก รั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานน้ำมัน ชนิดต่างๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดและรับเหตุการณ์หก รั่วไหล (Spill Response Kit) เช่น อุปกรณ์ดูดซับชนิดแผ่น (Sorbent Pad) อุปกรณ์ดูดซับ และจำกัดขอบเขตการรั่วไหล (Sorbent Sock) เป็นต้นไว้ในบริเวณที่มีการกักเก็บหรือมีโอกาสที่จะเกิดการหก รั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้รับไว้ใ้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Oil Spill Response Plan) ทั้งนี้ สำหรับวัสดุดูดซับที่ใช้งานแล้ว จะถูกบรรจุในถุงขยะอันตราย (Hazardous Waste Bags) ที่ได้เตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-4.6  รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน
		13.1.5 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหก รั่วไหล		✓	เรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ นอกจากจะปฏิบัติตามที่ตามภารกิจหลักแล้ว ยังมีหน้าที่เฝ้าระวังการเกิดเหตุรั่วไหลของปิโตรเลียมหรือสารเคมี และหากพบว่ามีเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน กัปตันเรือจะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิทยุบนแท่นที่พักอาศัยทราบ เพื่อขอคำแนะนำในการดำเนินการแก้ไขต่อไป	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลจากการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น (ต่อ)	13.1.6 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	แท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำคู่มือตอบสนองกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Oil Spill Response Plan และ Emergency Procedure) ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8 14  ภาคผนวกแท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.5  ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.8  ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.4

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล	14.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของปิโตรเลียมในระหว่างการสูบน้ำดิบ	14.1.1 เรือบรรทุกที่จะเข้ามาสูบน้ำดิบ จากเรือกักเก็บปิโตรเลียมของโครงการฯ ต้องได้รับการตรวจสอบว่ามีความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และมีแผนการจัดการด้านความปลอดภัย ที่สอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานสากล	▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	เรือกักเก็บปิโตรเลียมสำหรับใช้ในโครงการฯ ได้รับการตรวจสอบตามมาตรฐานของ Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) ซึ่งประกอบด้วยตรวจสอบในด้านความปลอดภัยในการดำเนินงาน เช่น การจัดการของเสีย การจัดการบุคลากร (Crew Management and Qualifications) การจัดเตรียมเอกสารขั้นตอนการเดินเรือ การตรวจสอบ อุปกรณ์ช่วยชีวิต และอุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.11
		14.1.2 จัดเตรียมคู่มือการเข้าเทียบเรือและการสูบน้ำดิบเพื่อระบุขั้นตอน และความรับผิดชอบของพนักงานแต่ละตำแหน่งให้ชัดเจน และต้องครอบคลุมถึงมาตรการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการสูบน้ำดิบตั้งแต่ขั้นการเตรียมการ จนกระทั่งสิ้นสุดการดำเนินการ	▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	เรือที่เข้ามาสูบน้ำดิบจากเรือ FSO ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการยึดโยงเรือ และการขนถ่าย (Mooring and Fenders Plan และ Cargo Operation Plan) ซึ่งระบุหน้าที่ความรับผิดชอบในการขนถ่าย ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางปฏิบัติก่อนเริ่มการขนถ่ายน้ำมันดิบจนกระทั่งสิ้นสุด รวมทั้งแนวทางการปฏิบัติระหว่างการขนถ่ายในสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.3 2.4 และ 2.6

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของปิโตรเลียมในระหว่างการสูบลำ (ต่อ)	14.1.3 ในระหว่างการเข้าเทียบหรือยัดโยงเรือจะต้องมีผู้ควบคุมการยัดโยงเรือ (Mooring master) เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา	▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	ในขณะที่เรือ Shuttle Tanker เข้ามาเทียบและยัดโยงกับเรือ FSO เจ้าหน้าที่ประจำเรือจะคอยแจ้งระยะห่างระหว่างเรือทั้งสองลำ ให้ทางผู้ควบคุมการยัดโยงเรือ (Mooring Master) ได้รับทราบตลอดเวลาจนกระทั่งการยัดโยงเรือแล้วเสร็จ	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.3 และ 2.6



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมในระหว่างการสูบน้ำมันดิบ (ต่อ)	14.1.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำเรือแต่ละลำ เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลาระหว่างการเข้าเทียบหรือยึดโยงเรือ และการสูบน้ำมันดิบ	เรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	ในระหว่างการเข้าเทียบเรือ และการสูบน้ำมันดิบของโครงการฯ มีเจ้าหน้าที่ประจำเรือของแต่ละลำ ควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลาจนแล้วเสร็จ	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.3 และ 2.6
		14.1.5 ตรวจสอบสภาพอากาศทั้งก่อนเริ่ม และในระหว่างดำเนินการเข้าเทียบเรือและการสูบน้ำมันดิบ		✓	มีการทบทวนเอกสารพยากรณ์อากาศบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ก่อนเริ่มงาน และในระหว่างปฏิบัติงานมีการจัดการในการรับเอกสารพยากรณ์อากาศตลอดการดำเนินงาน	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.6
		14.1.6 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการชน (Fenders) จำนวน 3 อัน ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมัน รวมถึงโซ่ผูกยึดเรือจะถูกส่งจากเรือบรรทุกน้ำมันไปยังเรือกักเก็บปิโตรเลียมเพื่อยึดเรือทั้งสองเข้าชิดกันและต่อเข้ากับระบบยึดโยง (Spread Mooring System)		✓	บริเวณเรือกักเก็บปิโตรเลียมมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการชน ขนาดใหญ่ จำนวน 4 ลูก และ ขนาดเล็ก จำนวน 2 ลูก ซึ่งเป็นไปตาม Mooring and Fenders Plan	-	ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.4

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมในระหว่างการสูบน้ำดิบ (ต่อ)	14.1.7 จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อที่ใช้ในการขนถ่ายปิโตรเลียมบนเรือกักเก็บปิโตรเลียม	▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	บริษัทฯ ผู้รับเหมา จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อที่ใช้ในการขนถ่ายปิโตรเลียมบนเรือกักเก็บปิโตรเลียม	-	ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-2.3
		14.1.8 ท่อสูบน้ำดิบที่ใช้น้ำมาใช้งานจะต้องผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต และได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ตรวจสอบรวมทั้งได้รับการตรวจสอบสภาพตามความถี่ที่เหมาะสม	▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	ท่อสูบน้ำดิบ (STS Oil Suction and Discharge Hose) ที่ใช้ในโครงการฯ ได้รับการตรวจสอบตามมาตรฐานของ OCIMF โดยขึ้นส่วนทั้งหมดผ่านการทดสอบและได้รับการรับรองจากผู้ผลิต	-	ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-2.5
		14.1.9 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ท่อสูบน้ำดิบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และเปลี่ยนอุปกรณ์ตามสภาพและอายุการใช้งาน	▪ เรือกักเก็บปิโตรเลียม	✓	ท่อสูบน้ำดิบผ่านการทดสอบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงมีการตรวจสอบก่อนเริ่มงานจริงอีกครั้ง	-	ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-2.6

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ :

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ

✓ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือ มีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

✗ ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

NA ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของปิโตรเลียมจากการเกิดความเสียหายของท่อขนส่งใต้ทะเล	14.2.1 จัดเตรียมและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสภาพภายนอกและตำแหน่งของแนวท่อขนส่งใต้ทะเล	▪ ท่อขนส่งใต้ทะเลของโครงการฯ	✓	โครงการฯ มีการตรวจสอบสภาพภายนอกและตำแหน่งของแนวท่อขนส่งใต้ทะเลอย่างต่อเนื่อง และได้จัดเตรียมแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันไว้แล้ว ทั้งนี้ ณ ปัจจุบันไม่ถึงรอบการดำเนินการของการบำรุงรักษาของโครงการฯ	-	-
		14.2.2 ตรวจสอบความดันในเส้นท่อยาวต่อเนื่องจากห้องควบคุมกลาง และระบบการแจ้งเตือนเมื่อมีระดับที่ไม่ปกติ	▪ ท่อขนส่งใต้ทะเลของโครงการฯ	✓	โครงการฯ มีระบบติดตามตรวจสอบความดันในเส้นท่อยาวถึงระบบแจ้งเตือนเมื่อมีระดับที่ไม่ปกติ ซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องควบคุมกลาง ในกรณีที่เกิดความผิดปกติในท่อขนส่งใต้ทะเลอย่างต่อเนื่อง เจ้าหน้าที่ภายในห้องควบคุมจะทำการกดปุ่มปิดระบบฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) จากนั้น จะประสานงานไปยังเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลตลอดแนวของท่อขนส่งใต้ทะเลดังกล่าว	-	-
		14.2.3 ติดตั้งและตรวจสอบการทำงานของวาล์วปิดอัตโนมัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ	▪ ท่อขนส่งใต้ทะเลของโครงการฯ	✓	โครงการฯ มีการติดตั้งวาล์วปิดอัตโนมัติ รวมถึงมีการตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผนการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวกแทนผลผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.1.3

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิต  
ปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการ ปรับปรุง	หมายเหตุ/ เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหก รั่วไหลของ ปิโตรเลียมลง สู่ทะเล (ต่อ)	14.3 ผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นจากการหก รั่วไหลของปิโตรเลียม จากพื้นที่ปฏิบัติงานทุก แห่ง	14.3.1 จัดให้มีการฝึกซ้อมตาม แผนการตอบสนองต่อ เหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับ ทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ ฉุกเฉินของนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม	พื้นที่ดำเนินงานของ โครงการฯ ในพื้นที่ผลิต ปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	แท่นผลิตแบบ MOPU เรือ FSO และเรือสนับสนุนที่ ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดทำคู่มือตอบสนองกรณี เกิดการหกรั่วไหล (Oil Spill Response Plan และ Emergency Procedure) ควบคู่กับการฝึกซ้อม ตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก NGP-8.2  ภาคผนวกแท่น ผลิตแบบเคลื่อนที่ ใต้-4.5  ภาคผนวกเรือกัก เก็บปิโตรเลียม- 4.8  ภาคผนวกเรือ สนับสนุน-4.4

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมจากพื้นที่ปฏิบัติงานทุกแห่ง	14.3.2 จัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ทะเลที่พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ปิโตรเลียม โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีการจัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ทะเล คือ Oil Spill Response Equipment (OSRE) ไว้บนแท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายได้ (MOPU) ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้รับอนุญาตไว้เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงมีการตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผนการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวกเรือสนับสนุน-4.8
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมจากพื้นที่ปฏิบัติงานทุกแห่ง (ต่อ)	14.3.3 ปฏิบัติตามแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล รวมทั้งประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลระดับที่ 2 หรือ 3	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้นำแผนการจัดการกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Spill Management Plan) มาผนวกใช้ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี ซึ่งครอบคลุมถึงการตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลระดับที่ 2 ซึ่งเป็นเหตุการณ์รั่วไหลที่โครงการฯ ไม่สามารถจัดการต่อการหกรั่วไหลดังกล่าวได้ด้วยตัวเอง ซึ่งจะมีการประสานงานเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมจากพื้นที่ปฏิบัติงานทุกแห่ง (ต่อ)	14.3.4 ในระหว่างการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล ต้องติดตามผลการดำเนินการและการเปลี่ยนแปลงของเหตุการณ์โดยตลอดจนกว่าจะสามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ทั้งหมด	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเล ระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด  อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการในโครงการฯ จะได้รับการฝึกเกี่ยวกับการสังเกตการณ์เบื้องต้น เพื่อสนับสนุนการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล  นอกจากนี้ โครงการฯ มีการใช้วิธีการสำรวจข้อมูลระยะไกล (Remote Sensing Techniques) ได้แก่ การใช้ภาพถ่ายดาวเทียมหรือเรดาร์ตรวจหาน้ำมัน ควบคู่กับการใช้แบบจำลองการรั่วไหล (Spill Model) ที่ได้รับการปรับแก้ไขข้อมูลทางกายภาพให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ณ เวลาดังกล่าว เพื่อใช้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของเหตุการณ์และคาดการณ์พื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ และดำเนินการจัดการตอบสนองได้อย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมจากพื้นที่ปฏิบัติงานทุกแห่ง (ต่อ)	14.3.5 กรณีที่พบว่ามีความเสี่ยงที่จะมีผลกระทบถึงชายฝั่ง จะต้องแจ้งประสานเริ่มต้นดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>■ การทำความสะอาดบริเวณชายฝั่งที่ได้รับผลกระทบ</li><li>■ การฟื้นฟูทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม</li><li>■ การดำเนินการตามแผนการชดเชยต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น</li></ul>	■ พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด  อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่พบว่ามีความเสี่ยงที่จะมีผลกระทบถึงชายฝั่ง โครงการฯ จะดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือตอบสนองกรณีเกิดการหกรั่วไหล (Spill Response Plan) ในการทำความสะอาดบริเวณชายฝั่ง การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจและการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบ รวมถึงการติดตามติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการหกรั่วไหล	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมจากพื้นที่ปฏิบัติงานทุกแห่ง (ต่อ)	14.3.6 ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและคราบน้ำมันเคลื่อนที่เข้าถึงชายฝั่งโครงการฯ ต้องดำเนินการชดเชยความเสียหายต่อผู้ที่ได้รับความเสียหายที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 7 เมษายน 2565 หรือฉบับล่าสุด	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด  อย่างไรก็ตามในกรณีที่น้ำมันรั่วไหลและคราบน้ำมันเคลื่อนที่เข้าถึงชายฝั่ง โครงการฯ ต้องดำเนินการชดเชยความเสียหายต่อผู้ที่ได้รับความเสียหายที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว	-	ภาคผนวก NGP-8.2



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมลงสู่ทะเล (ต่อ)	14.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีการหกรั่วไหลของปิโตรเลียมจากพื้นที่ปฏิบัติงานทุกแห่ง (ต่อ)	14.3.7 ในกรณีเกิดเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันและคราบน้ำมันเคลื่อนที่มาถึงบริเวณชายฝั่งหรือเกาะ โครงการฯ ต้องรับผิดชอบการทำความสะอาดและฟื้นฟูชายฝั่งที่ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะกลับคืนสู่สภาพปกติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 7 เมษายน 2565 หรือฉบับล่าสุด	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลระดับที่ 2 และ 3 แต่อย่างใด  อย่างไรก็ตามในกรณีที่น้ำมันรั่วไหลและคราบน้ำมันเคลื่อนที่มาถึงบริเวณชายฝั่งหรือเกาะ โครงการฯ ต้องรับผิดชอบการทำความสะอาดและฟื้นฟูชายฝั่งที่ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะกลับคืนสู่สภาพปกติ	-	ภาคผนวก NGP-8.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน ได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	15.1.1 นำหลักการด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมมาใช้สำหรับการออกแบบโครงสร้างในทะเลเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอันตรายต่อพนักงาน สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน เช่น การจัดวางตำแหน่งขององค์ประกอบต่างๆ การออกแบบโครงสร้าง การวางผังองค์ประกอบ การลดแหล่งกำเนิดของการหกรั่วไหล การจำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการติดไฟ การออกแบบระบบระบายอากาศ การป้องกันอันตรายจากการหล่นของวัสดุ อุปกรณ์	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ ได้มีการออกแบบและติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ABS API และ DNVGL Standard โดยการออกแบบสิ่งติดตั้งของโครงการฯ จะมีการติดตามตรวจสอบโดยวิศวกรที่มีความชำนาญและมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งติดตั้งนั้น ๆ	-	ภาคผนวก NGP-20.1 และ 20.2  ภาคผนวกแทนผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-2.1 และ 2.2  ภาคผนวกเรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.1 และ 2.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน ได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.2 จัดเตรียมระบบความปลอดภัย ได้แก่ ระบบความปลอดภัยในกระบวนการผลิต ระบบตรวจสอบและลดความดัน ระบบเผือก๊าซ ระบบระบายน้ำและการป้องกันกรณีมีการรั่วไหล ระบบการตรวจจับและแจ้งเตือนอัคคีภัยและก๊าซรั่วไหล ระบบป้องกันอัคคีภัยและระเบิด ระบบวาล์วปิดฉุกเฉิน ให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ และปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามคำแนะนำของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ ได้มีการออกแบบและติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ABS API และ DNVGL Standard ซึ่งครอบคลุมถึงระบบความปลอดภัยในกระบวนการผลิตและระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอัคคีภัยและก๊าซรั่วไหล โดยการออกแบบโครงสร้างในทะเลรวมถึงระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ของโครงการฯ จะมีการติดตามตรวจสอบโดยวิศวกรที่มีความชำนาญและมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับระบบนั้น ๆ รวมถึงมีการบำรุงรักษาตามแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาของระบบต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก NGP-20.1 และ 20.2  ภาคผนวก แทนผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-2.1 และ 2.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บ ปิโตรเลียม-2.1 และ 2.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน ได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ที่พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง <ul style="list-style-type: none"><li>ทุกแห่ง โดยให้มีประเภทและจำนวนสอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO และ SOLAS</li></ul>	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและมาตรฐานความปลอดภัยของ IMO และ SOLAS ซึ่งมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เสื้อชูชีพ (Life jacket) แพชูชีพ แพชูชีพ (Life Raft/ Life Float) ห่วงยางชูชีพ (Life Buoy) เป็นต้น อย่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการติดตั้งระบบตรวจจับก๊าซรั่ว (Gas Detector) ระบบการตรวจจับการเกิดเพลิงไหม้ (Fire Detector) ระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงไหม้ในกรณีเกิดอัคคีภัย รวมถึงมีการบำรุงรักษาตามแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานได้ทันที	-	ภาคผนวก NGP-20.1 และ 20.2  ภาคผนวก แทนผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-2.1 และ 2.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.1 และ 2.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.4 จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัยเพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงในกรณีเกิดอัคคีภัย และปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ ได้มีการติดตั้งระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย ซึ่งประกอบด้วยอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวไฟ (Flame Detector) อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) ระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉิน (Emergency Shutdown System) รวมถึงมีการจัดอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เช่น ท่อน้ำดับเพลิง (Fire Hose) ถังดับเพลิงแบบผงเคมี (Dry Powder Extinguisher) ผ้าคลุมเพลิง (Fire Blanket) เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงในกรณีเกิดอัคคีภัย รวมถึงมีการบำรุงรักษาตามแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานได้ทันทีสำหรับเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้มีการติดตั้งระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอัคคีภัยและก๊าซรั่วไหล รวมถึงมีการบำรุงรักษาตามแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาของระบบต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นเดียวกัน	-	ภาคผนวก NGP-20.1 และ 20.2  ภาคผนวก แทนผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-2.1 และ 2.2  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-2.1 และ 2.2

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.5 ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการกระบวนการผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีการบริหารจัดการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการกระบวนการผลิตที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการฯ (Planned Maintenance System) ซึ่งระบุแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance หรือ PM) ครอบคลุมอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.1.1  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.1  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.1

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.6 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (หัวข้อ 8.1.1)	พื้นที่ดำเนินการของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	รายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน (หัวข้อ 8.1.1)	-	-
		15.1.7 จัดเก็บเชื้อเพลิง และวัตถุไวไฟไว้ในถังบรรจุที่ปลอดภัย เก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน		✓	โครงการฯ และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟและมีการจัดป้ายเตือนอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-11 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น
		15.1.8 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยจัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสม		✓	แท่นผลิตแบบเคลื่อนย้ายได้ เรือกักเก็บปิโตรเลียม และเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้จัดเตรียมพื้นที่สูบบุหรี่และภาชนะรองรับกันบุหรี่ไว้ให้กับพนักงาน	-	รูปที่ 2-14 พื้นที่สูบบุหรี่

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.9 ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมให้เข้าใจการใช้ อุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิง ตลอดจนการฝึกซ้อมในการปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ อัคคีภัยและระเบิด	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ มีการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง ควบคู่กับการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์อัคคีภัยและระเบิด ในเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้หลายกรณี เช่น ที่ Wellhead Deck ห้องครัว ลานจอดเฮลิคอปเตอร์ เป็นต้น ซึ่งโครงการฯ ดำเนินการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์อัคคีภัยและระเบิดเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.5  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.8  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.4



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ ระยะการผลิตปิโตรเลียม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นผลกระทบ	มาตรการ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อุปสรรค การแก้ไข และแนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
15. กรณีการเกิดอุบัติเหตุและการระเบิด (ต่อ)	15.1 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินได้แก่ โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยตรงต่อพนักงาน ได้แก่ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ต่อ)	15.1.10จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินโดยมีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่ดำเนินงานของโครงการฯ ในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจ G6/48	✓	โครงการฯ จัดให้มีห้องพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ประจำอยู่ที่แท่นที่พักอาศัย และจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยบุคลากรทางการแพทย์มีการติดตามสถานะการใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นดังกล่าว และมีหน้าที่ในการประเมินอาการเจ็บป่วยของพนักงานและจัดทำบันทึกการรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน รวมถึงประเมินความเร่งด่วนในเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน ตามแนวทางที่ระบุในแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน (Medical Evacuation Response Plan) รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี สำหรับเรือสนับสนุนของโครงการฯ นำแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ (Medical Emergency Management Guideline) ของบริษัทฯ มาปรับใช้ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมถึงการแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีและยังจัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้เช่นกัน	-	ภาคผนวก NGP-8.4  ภาคผนวก แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้-4.5  ภาคผนวก เรือกักเก็บปิโตรเลียม-4.8  ภาคผนวก เรือสนับสนุน-4.4



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

รูปที่ 2-1 เครื่องบดเศษอาหาร



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

รูปที่ 2-2

ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

### รูปที่ 2-3 อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม

### รูปที่ 2-4 สัญญาณไฟ





แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

รูปที่ 2-5

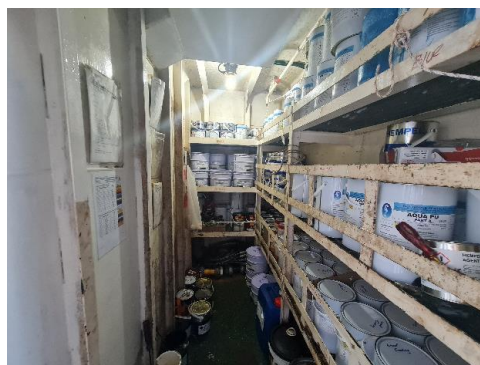
พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้

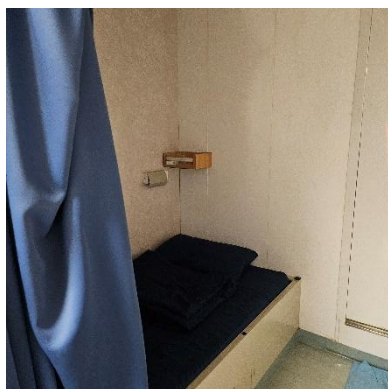


เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

รูปที่ 2-6 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

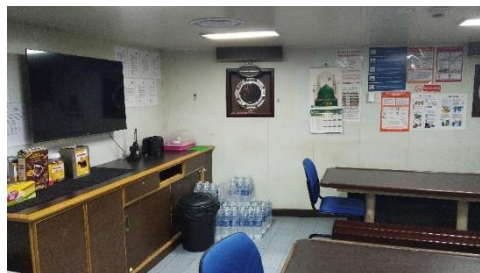
รูปที่ 2-7 พื้นที่พักอาศัย



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

รูปที่ 2-8 พื้นที่สนทนาการ



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนพื้นที่อันตราย/ป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล





แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม

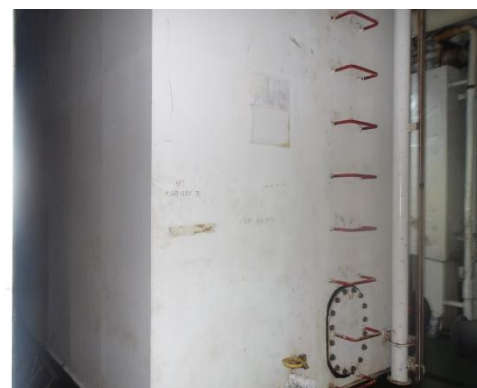


เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

## รูปที่ 2-10      กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

## รูปที่ 2-11      พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น





แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้

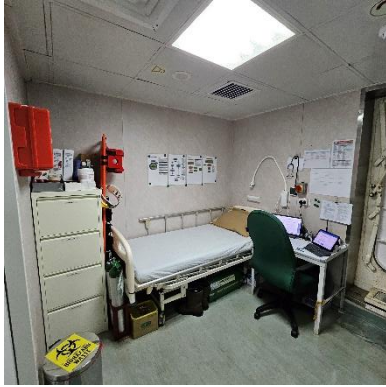


เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

รูปที่ 2-12 อ่างล้างตา และ/หรือ ฝักบัวฉุกเฉิน



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม

รูปที่ 2-13 ห้องพยาบาล



แท่นผลิตแบบเคลื่อนที่ได้



เรือกักเก็บปิโตรเลียม



เรือสนับสนุนของโครงการฯ (AG Azzam)

รูปที่ 2-14 พื้นที่สูบบุหรี่

## 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.2.1 โครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G6/48 - ระยะเวลาติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2567 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G6/48 ในระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียม สามารถสรุปได้ดังนี้

- มาตรการฯ ที่โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างครบถ้วน มี 60 ข้อ จากทั้งหมด 68 ข้อ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 88.24
- มาตรการฯ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโครงการฯ มีทั้งหมด 8 ข้อ จาก 68 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 11.76 ได้แก่ มาตรการทั่วไปในข้อที่ 5 และมาตรการในระยะการติดตั้งโครงสร้างเพื่อการผลิตปิโตรเลียมข้อ 2.5.1 ข้อ 2.5.2 ข้อ 2.5.3 ข้อ 4.1.5 ข้อ 4.1.6 ข้อ 6.1.2 และข้อ 12.1.2 โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ หากพบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ หากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่พบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีได้นำ
  - ใช้สารเคมีที่ใช้ในการทดสอบท่อขนส่งใต้ทะเล (เช่น สารป้องกันการผุกร่อน สารลดออกซิเจน และสีย้อม) ที่สามารถย่อยสลายได้ทางชีวภาพและไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม
  - ส่งน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ ไปตามระบบท่อขนส่งใต้ทะเลไปยังแท่นผลิตหรือแท่นหลุมผลิต เพื่ออัดกลับลงหลุมเช่นเดียวกับน้ำจากกระบวนการผลิต
  - หากจำเป็นต้องปล่อยน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำจะปล่อยผ่านท่ออย่างช้าๆ เพื่อให้เกิดการผสมและการกระจายอย่างเพียงพอ และเพื่อเพิ่มปริมาณออกซิเจนในน้ำให้มีอัตราการย่อยสลายของสารเคมีดีขึ้น
  - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียน ต้องตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด และหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ ต้องแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ จากการดำเนินงานของโครงการฯ
  - ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/

หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้ทำเหตุอันใดให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง

- ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียมในแนวเขตปลอดภัยของท่อส่งปิโตรเลียม หรือสายเคเบิลใต้น้ำ จะต้องแจ้งหน่วยงานที่ดูแลท่อส่งปิโตรเลียม หรือสายเคเบิลใต้น้ำ และการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียมให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับท่อส่งปิโตรเลียม หรือสายเคเบิลใต้น้ำนั้น โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มีการติดตั้งโครงสร้างในทะเลของโครงการฯ ในแนวเขตปลอดภัยของท่อส่งปิโตรเลียม หรือสายเคเบิลใต้น้ำ
- เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปใ้ทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีวัสดุหล่นไปในทะเล
- โครงการฯ ไม่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือมีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม
- โครงการฯ ไม่มีการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

## 2.2.2 โครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G6/48 - ระยะเวลาเจาะหลุมปิโตรเลียม และการเตรียมหลุมผลิต

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2567 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G6/48 ในระยะเวลาเจาะหลุมปิโตรเลียม และการเตรียมหลุมผลิต สามารถสรุปได้ดังนี้

- มาตรการฯ ที่โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างครบถ้วน มี 83 ข้อ จากทั้งหมด 87 ข้อ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 95.40
- มาตรการฯ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโครงการฯ หรือไม่อยู่ในระยะตามที่กำหนดในมาตรการฯ มีทั้งหมด 4 ข้อ จาก 87 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 4.60 ได้แก่ มาตรการทั่วไปในข้อที่ 5 และมาตรการในระยะเวลาเจาะหลุมผลิตปิโตรเลียม และการเตรียมหลุมผลิต ข้อ 4.1.2 ข้อ 4.1.3 และ ข้อ 11.1.2 โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ หากพบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ หากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่พบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีได้นำ
  - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียน ต้องตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด และหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ ต้องแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานโครงการฯ แต่อย่างใด
  - ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง หรือเรืออวนซั้ง ใดๆก็ตาม โครงการฯ มีแนวทางการชดเชยในกรณีที่มีการเรืออวนซั้งที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ
  - เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มีวัสดุหล่นลงไปทะเล ทั้งนี้ ในกรณีที่วัสดุหล่นลงไปทะเล โครงการฯ จะเก็บกู้วัสดุที่ตกหล่นลงไปทะเลกลับขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- โครงการฯ ไม่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือมีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม
- โครงการฯ ไม่มีการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด

## 2.2.3 โครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G6/48 - ระยะเวลาผลิตปิโตรเลียม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2567 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมรสสุคนธ์ แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G6/48 ในระยะเวลาผลิตปิโตรเลียมสามารถสรุปได้ดังนี้

- มาตรการฯ ที่โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างครบถ้วน มี 100 ข้อ จากทั้งหมด 106 ข้อ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 94.34
- มาตรการฯ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโครงการฯ หรือไม่อยู่ในระยะตามที่กำหนดในมาตรการฯ มีทั้งหมด 4 ข้อจาก 106 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 3.77 ได้แก่ มาตรการทั่วไปในข้อที่ 5 และมาตรการในระยะผลิตปิโตรเลียมในข้อที่ 4.1.2 ข้อ 4.1.3 และข้อ 11.1.2 โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ หากพบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ หากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่พบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีได้นำ
  - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียน ต้องตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด และหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ ต้องแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ จากการดำเนินงานของโครงการฯ
  - ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่ได้ทำเหตุอันใดให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง
  - เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีวัสดุหล่นไปในทะเล
- มาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน หรือมีการจัดการในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม มีทั้งหมด 2 ข้อ จาก 106 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 1.89 ได้แก่ มาตรการในระยะผลิตปิโตรเลียมในข้อที่ 1.1.5 และข้อ 4.15 โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมด้านการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสุขภาพ ตามแผนงานของนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม โดยโครงการฯ โดยโครงการฯ เริ่มดำเนินกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียม

เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และได้เริ่มกิจกรรมเพื่อสังคมในด้านการศึกษา ได้แก่ การฝึกอบรมครูสอนภาษาอังกฤษจากโรงเรียนอาชีวศึกษาในจังหวัดนครศรีธรรมราช และกิจกรรมเพื่อสังคมในด้านสุขภาพ ได้แก่ การสนับสนุนเสื้อโพลีเอสเตอร์ให้ผู้ประสบเหตุอุทกภัยในจังหวัดเชียงราย ทั้งนี้ โครงการฯ จะเพิ่มเติมกิจกรรมเพื่อสังคมเพื่อให้ครอบคลุมด้านสิ่งแวดล้อมในแผนการดำเนินงานในอนาคตของบริษัทฯ ต่อไป

- ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมที่เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มผู้ประกอบอาชีพประมงพาณิชย์ที่มีโอกาสเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ร่วมกับโครงการฯ เช่น กิจกรรมด้านการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสุขภาพ ตามแผนงานของนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม โดยโครงการฯ เริ่มดำเนินกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และได้เริ่มกิจกรรมเพื่อสังคมในด้านการศึกษา ได้แก่ การฝึกอบรมครูสอนภาษาอังกฤษจากโรงเรียนอาชีวศึกษาในจังหวัดนครศรีธรรมราช และกิจกรรมเพื่อสังคมในด้านสุขภาพ ได้แก่ การสนับสนุนเสื้อโพลีเอสเตอร์ให้ผู้ประสบเหตุอุทกภัยในจังหวัดเชียงราย ทั้งนี้ โครงการฯ จะเพิ่มเติมกิจกรรมเพื่อสังคมเพื่อให้ครอบคลุมด้านสิ่งแวดล้อมในแผนการดำเนินงานในอนาคตของบริษัทฯ ต่อไป
- โครงการฯ ไม่มีการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด